



Beton- und Stahlbetonbau

Inhalt Spezial

Zum Titelbild Ein instandgesetzter, 1961 in Stahlbetonweise errichteter, Trinkwasserbehälter der Stadt Göppingen. Er fasst ca. 4000 m³ Trinkwasser, welches in zwei Wasserkammern zur Versorgung der umliegenden Ortschaften gelagert wird. Zum Schutz der wasserberührenden Flächen applizierte man zur damaligen Zeit eine Chlorkautschuk-Beschichtung. Aufgrund von Ablösungserscheinungen dieser Beschichtung und auftretender Bewehrungskorrosion durch mangelnde Betondeckung wurde die Oberfläche des Wasserreservoirs angegriffen. Die Bewertung dieser Schäden hinsichtlich der Dauerhaftigkeit führte schließlich zur Instandsetzung des Bauwerks. Im diesem Zuge wurden sämtliche Putzoberflächen abgestemmt bzw. angegraut, um anschließend eine neue, rein mineralische Beschichtung aufzubringen. Auf dem Foto zu sehen sind die blau beschichteten Wände und Querriegel sowie die weiß beschichteten Decken und Dachbinder. (Foto: OTTO QUAST Bauunternehmen GmbH & Co. KG, s. Bericht ab S. A4)

August 2015
ISSN 0005-9900

Peer-reviewed journal
Beton- und Stahlbetonbau ist ab dem Jahrgang 2007 bei Thomson Reuters ISI Web of Science akkreditiert.

Impact Factor 2013: 0,354

Wiley Online Library

<http://wileyonlinelibrary.com/journal/best>

Ernst & Sohn
A Wiley Brand

www.ernst-und-sohn.de/beton-und-stahlbetonbau

Erhaltung und Instandsetzung von Betonbauwerken

Beispiele aus Europa und der Welt

EDITORIAL

- Frank Dehn, Hans D. Beushausen
1 **Erhaltung und Instandsetzung von Betonbauwerken – eine weltweite Herausforderung**

FACHTHEMEN

- Steffen Marx, Marc Wenner
2 **Structural Health Monitoring (SHM) an der Scherkondetalbrücke: eine semi-integrale Eisenbahn-Betonbrücke**
- Chris R. Hendy, Chris T. Brock, Antony D. J. Nicholls, Said El-Belbol
9 **Betrieb des Hochstraßenabschnitts der M4 im Westen Londons**
- Christophe Chanonier, Christophe Raulet, François Martin, Christophe Carde, Jacques Resplendino
18 **Instandsetzung einer Fußgängerbrücke im Zuge der SÜDEUROPA-PIPELINE zur Erhöhung der Erdbebensicherheit**
- Raimund G. Miller, Ryno Nel, Edwin J. Kruger
26 **Instandsetzung und Verbreiterung der „Nels River Bridge“ auf der Road R37 in Südafrika**
- Hans van den Hondel, Ernst L. Klamer, Joost Gulikers, Rob B. Polder
32 **Anwendung von kathodischen Korrosionsschutzmaßnahmen bei 30 Spannbetonbrücken in den Niederlanden**
- Roberto Giorgini
39 **Korrosionsuntersuchung der Brückenfahrbahn „Viadotto Colle Isarco“ auf der Brennerautobahn**
- R. Brueckner, C. Atkins, P. Lambert
50 **Schäden an Wasserbehältern aus Beton nach EN 206**
- Steve Hold
58 **Betontechnologischer Ansatz zur Erhaltung des einzigartigen denkmalgeschützten „Hermitage-Wellenbrechers“ auf Jersey**
- Produkte & Projekte**
A4 **Erhaltung und Instandsetzung von Betonbauwerken**