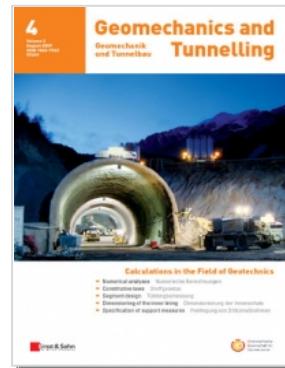


Geomechanik und Tunnelbau

05/2014

Anzeigenschluss:
01.09.2014

Erscheinungstermin:
Oktober 2014



Tagungsband des 63. Geomechanik Kolloquium 2014

Halbtagesthemen:

- Tunnelausbruch: Abfall oder Rohstoff?
- Vollausbruch versus Teilausbruch
- TBM-spezifische Erkundung/Tests zur Gebirgscharakterisierung
- Planung aus der Sicht der Instandhaltung/Nachhaltigkeit

• Tunnelausbruch: Abfall oder Rohstoff?

Vorsitz: R. Galler Montanuniversität Leoben (A)
R. Starke Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft (A)

H. Erben Montanuniversität Leoben (A); R. Galler Montanuniversität Leoben (A)

Tunnelausbruch - Neue Technologien für den Weg vom Abfall zum Rohstoff

M. Danzer Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft (A), R. Starke Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft (A)

Aktuelle abfallrechtliche Rahmenbedingungen sowie Auswirkungen der geplanten Recycling-Baustoff-Verordnung für die Verwertung von Tunnelausbruchmaterial

P. Reichel Niederhuber & Partner Rechtsanwälte GmbH (A)

Tunnelausbruch - Deponierung oder Abfallende?

C. Mlinar ASFINAG Bau Management GmbH (A), F. Sempelmann ASFINAG Bau Management GmbH (A), G. Koch ASFINAG Bau Management GmbH (A), M. Steiner ASFINAG Bau Management GmbH (A), F. Kubin ASFINAG (A)

Tunnelausbruch - Rohstoffquelle für eine Autobahn; Nachhaltige Resourcenverwertung am Beispiel der S10

H. Posch IGT Geotechnik und Tunnelbau ZT G.m.b.H. (A), R. Murr MVA Strass Pöyry Infra GmbH (A), H. Huber Sachverständiger (A), M. Kager ÖBB-Infrastruktur AG (A), E. Kolb ÖBB-Infrastruktur AG (A)

Tunnelausbruch - Das Spannungsfeld zwischen Abfall und Verwertung am Beispiel Koralmtunnel, Baulos KAT2

B. Raderbauer Marti Holding AG (CH), A. Wyss Marti Technik AG (CH)

Tunnelausbruch als Rohstoff für den unterirdischen Kraftwerks- sowie Staumauerbau im Hochgebirge; Kraftwerk Linth-Limmern - Realisierter geschlossener Stoffkreislauf

- **Vollausbruch versus Teilausbruch**

Vorsitz: B. Mattle ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH (A)
M. Bauer G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft m.b.H. (A)

P. Lunardi Lunardi Geoengineering (I), G. Cassani Rocksoil S.p.A. (I), G. Barla Politecnico di Torino (I)
Vollausbruch in Italien

M. Putz-Perrier Egis Tunnels (F), N. Gilleron Egis Tunnels (F), E. Bourgeois IFSTTAR-MACS (F)
Vollausbruch versus Teilausbruch - Eine Fallstudie vom Chamoise Tunnel, Frankreich

M. Kicherer Alfred Kunz Untertagebau (D), R. Gradnik Alfred Kunz Untertagebau (D)
Der bergmännische Vortrieb U12 3.TA in Stuttgart: Innerstädtischer Tunnelbau - Eine Herausforderung

C. Gamper Strabag AG (A)

Vollausbruch versus Teilausbruch bei NATM

P. Schubert iC consulentes Ziviltechniker GesmbH (A), J. Voringer G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft m.b.H. (A)

Kriterien zur Wahl von Voll- oder Teilausbruch aus geotechnischer und baubetrieblicher Sicht

- **TBM-spezifische Erkundung/Tests zur Gebirgscharakterisierung**

Vorsitz: G. Harer ÖBB-Infrastruktur AG (A)
E. Brückl Technische Universität Wien (A)

D. Handke IMM Maidl & Maidl Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG (D), R. Galler Montanuniversität Leoben (A), M. Nolden IMM Maidl & Maidl Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG (D)
Ermittlung leistungs- und vergütungsrelevanter Parameter für TVM-Vortriebe - Stand der Technik und Ausblick

M. Thewes Ruhr-Universität Bochum (D), F. Hollmann Ruhr-Universität Bochum (D)

TBM-spezifisches Untersuchungsschema zur Beurteilung der Verklebungsneigung von Fels

K. Kogler Züblin Spezialtiefbau Ges.m.b.H. (A), H. Krenn Züblin Spezialtiefbau Ges.m.b.H. (A)
Bohrtechnische Verfahren zur Erkundung der Gebirgs- und Bergwasserverhältnisse im Zusammenhang mit TBM-Vortrieben

A. Radinger Pöyry Infra GmbH (A), F. Fasching 3G Gruppe Geotechnik Graz ZT GmbH (A), G. Pack 3G Gruppe Geotechnik Graz ZT GmbH (A), I. Kreutzer Technische Universität Wien (A)
Konsequente Vorauskundung mittels Bohrungen und TSWD (Tunnel Seismic While Drilling) am Beispiel des Koralmstunnels (Baulos KAT2)

M. Rehbock-Sander Amberg Engineering AG (CH), G. Wieland Amberg Engineering AG (CH), T. Jesel Amberg Engineering AG (CH)

Vorauskundungsmaßnahmen bei den TBM-Vortrieben der Südlose des Gotthard-Basistunnels: Erfahrungen und Folgerungen für andere Projekte

N. Radončić Geoconsult ZT GmbH (A), M. Hein Geoconsult Wien ZT GmbH (A), B. Moritz ÖBB-Infrastruktur AG (A)

Analyse der Maschinenparameter zur Erfassung des Systemverhaltens beim Hartgestein-Schildvortrieb

- **Planung aus der Sicht der Instandhaltung/Nachhaltigkeit**

Vorsitz: G. Zenz Technische Universität Graz (A)
M. Thewes Ruhr-Universität Bochum (D)

P. Maidl Technische Universität Graz (A)

Nachhaltigkeit im Infrastrukturbau - Zur Übertragbarkeit von Bewertungskonzepten für Gebäude auf den Tiefbau

S. Engelhardt Universität der Bundeswehr München (D), J. Schwarz Universität der Bundeswehr München (D), M. Thewes Ruhr-Universität Bochum (D)

Das Lebenszykluskostenkonzept zur Umsetzung der ökonomischen Nachhaltigkeit von Tunnelbauwerken

W. Eckbauer Brenner Basistunnel BBT SE (A), R. Insam Brenner Basistunnel BBT SE (A), D. Zierl ÖBB-Infrastruktur AG (A)

Planungsoptimierungen beim Brenner Basistunnel aus Sicht der Instandhaltung und Nachhaltigkeit

H. Steiner ÖBB-Infrastruktur AG (A), J. Rodler Gruner GmbH (A)

Ausstattung langer Bahntunnel im Spannungsfeld zwischen Errichtungs- und Erhaltungskosten am Beispiel des Koralmtunnels

G. Rattei ASFINAG (A), W. Lorber ASFINAG (A)

Sanierungen von Tunnelanlagen am Autobahnen- und Schnellstraßennetz

O.K. Wagner ÖBB-Infrastruktur AG (A), D. Koch IGT Geotechnik und Tunnelbau ZT G.m.b.H. (A), T. Petraschek ÖBB-Infrastruktur AG (A), H. Druckfeuchter IGT Geotechnik und Tunnelbau ZT G.m.b.H. (A), J. Lemmerer ÖBB-Infrastruktur AG (A)

Instandhaltungsoptimierte Entwässerungssystem für den Semmering-Basistunnel und Tunnel Pummersdorf

Änderungen vorbehalten