

# DEUTSCHER BAUTECHNIK-TAG 2019

WANDEL BRAUCHT VISIONEN UND MACHER.

Bau  
Kompetenz  
im Dialog



DEUTSCHER BETON- UND  
BAUTECHNIK-VEREIN E.V.

**JETZT  
NEU!**

Anmeldung online

[www.bautechniktag.de](http://www.bautechniktag.de)

**7.–8. März 2019  
ICS Stuttgart**

Programm

Herzlich willkommen

# Inhaltsverzeichnis

Grußwort des Vorsitzenden	—	<b>4</b>
Programmübersicht	—	<b>6</b>
Ausstellung	—	<b>8</b>
Abendveranstaltung	—	<b>20</b>
Arena	—	<b>21</b>
Programmjury	—	<b>30</b>
Fachexkursionen	—	<b>32</b>
Begleitprogramm	—	<b>40</b>
Anreise – Hotels	—	<b>43</b>
Anmeldung – Information	—	<b>44</b>
Ideelle Mitträger	—	<b>46</b>
Kontakt	—	<b>47</b>

<b>Eröffnung</b>	—	<b>9</b>
<b>Fachsitzung 1</b>	—	<b>10</b>
<b>Fachsitzung 2</b>	—	<b>11</b>
<b>Innovationspreis</b>		
<b>Bautechnik</b>	—	<b>12</b>
<b>Kolloquium – Teil 1</b>	—	<b>13</b>
<b>Fachsitzung 3</b>	—	<b>14</b>
<b>Fachsitzung 4</b>	—	<b>15</b>
<b>Kolloquium – Teil 2</b>	—	<b>16</b>
<b>Fachsitzung 5</b>	—	<b>17</b>
<b>Fachsitzung 6</b>	—	<b>18</b>
<b>Fachsitzung 7</b>	—	<b>19</b>



# DEUTSCHER BAUTECHNIK-TAG

## 7.–8. MÄRZ 2019





Grußwort des Vorsitzenden

# Willkommen beim Deutschen Bautechnik- Tag 2019!

Der Wandel in der Bauwirtschaft braucht unsere schonungslose Analyse des Ist-Zustands, er braucht unsere Fähigkeit, Neues zu denken und neue Lösungen zu entwickeln.

Wir müssen bereit sein zuzuhören, wir müssen die neuen Technologien kreativ und einfallsreich mit allen anderen zusammen für uns nutzen. Der Wandel wird gelingen, wenn

wir neugierig sind auf das Neue, wenn wir den Wandel als Chance sehen und wenn wir als Multiplikatoren alle anderen mitnehmen.

Mit dem Deutschen Bautechnik-Tag 2019 wollen wir dafür die richtigen Impulse setzen. Wir erwarten mehr als 1 500 Teilnehmer zu Ausstellung und Kongress in Stuttgart. Das Kongresszentrum ICS Stuttgart bot

bereits 2017 mit seinen perfekt ausgestatteten Räumen und der hervorragenden Verkehrsanbindung optimale Bedingungen für die Auseinandersetzung mit aktuellen Fachthemen, für einen umfassenden Wissens- und Erfahrungsaustausch und für ein erfolgreiches Netzwerken. Ein guter Grund für Sie wiederzukommen!

Ich lade Sie herzlich ein zu einem abwechslungsreichen Programm mit einer Vielzahl spannender Projekte für Auftraggeber, Betreiber, Bauausführende, Planer und alle Teilnehmer aus Verwaltung und Wissenschaft.

Lassen Sie sich von neuen Ideen inspirieren.

Wir freuen uns auf Sie!



Dipl.-Ing. Klaus Pöllath  
Vorsitzender Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein E. V. (DBV)

# Donnerstag, 7. März 2019

## Programm

6

<b>08:30 – 09:00 Uhr</b>	<b>Akkreditierung</b>		
<b>09:00 – 10:00 Uhr</b>	<b>Eröffnung der Ausstellung</b>		
<b>10:00 – 11:30 Uhr</b>	<b>Eröffnungsveranstaltung mit Festvortrag und Ehrungen durch den DBV</b> _____ S. 9		
<b>11:30 – 12:30 Uhr</b>	Mittagsimbiss in der Ausstellung		
<b>12:30 – 14:00 Uhr</b>	Fachsitzung 1 _____ S. 10 <b>Wandel durch Digitalisierung – Teil 1</b>	Fachsitzung 2 _____ S. 11 <b>Stadt und Infrastruktur</b>	<b>Kolloquium für Jungingenieure</b> _____ S. 13 – Teil 1
<b>14:00 – 14:45 Uhr</b>	Kaffeepause in der Ausstellung		
<b>14:45 – 16:15 Uhr</b>	Fachsitzung 3 _____ S. 14 <b>Hoch-, Industrie- und Wirtschaftsbau</b>	Fachsitzung 4 _____ S. 15 <b>Brückenbau: Neubau und Ertüchtigung – Teil 1</b>	<b>Kolloquium für Jungingenieure</b> _____ S. 16 – Teil 2
<b>16:15 – 17:00 Uhr</b>	Kaffeepause in der Ausstellung		
<b>17:00 – 18:30 Uhr</b>	Fachsitzung 5 _____ S. 17 <b>Lean Construction und Vorfertigung</b>	Fachsitzung 6 _____ S. 18 <b>Brückenbau: Neubau und Ertüchtigung – Teil 2</b>	Fachsitzung 7 _____ S. 19 <b>Ressourceneffizienz im Betonbau</b>
<b>18:30 – 24:00 Uhr</b>	<b>Alpenabend in der Ausstellung</b> _____ S.20		

# Freitag, 8. März 2019

<b>08:30 – 09:00 Uhr</b>	<b>Akkreditierung</b> Begrüßungskaffee in der Ausstellung		
<b>09:00 – 09:45 Uhr</b>	<b>Plenum mit</b> <b>Preisverleihung „Innovationspreis Bautechnik“</b> _____ S. 23		
<b>09:45 – 10:30 Uhr</b>	Kaffeepause in der Ausstellung		
<b>10:30 – 12:00 Uhr</b>	Fachsitzung 8 _____ S. 24 <b>Innovationen und Wissenstransfer in die Praxis – Teil 1</b>	Fachsitzung 9 _____ S. 25 <b>Wasserbauwerke und Tunnel: Neubau und Ertüchtigung</b>	Fachsitzung 10 _____ S. 26 <b>Das Bauen im Lichte der Gesellschaft</b>
<b>12:00 – 13:00 Uhr</b>	Mittagsimbiss in der Ausstellung		
<b>13:00 – 14:30 Uhr</b>	Fachsitzung 11 _____ S. 27 <b>Innovationen und Wissenstransfer in die Praxis – Teil 2</b>	Fachsitzung 12 _____ S. 28 <b>Hochbau: Bauen im Bestand</b>	Fachsitzung 13 _____ S. 29 <b>Wandel durch Digitalisierung – Teil 2</b>
<b>14:30 Uhr</b>	<b>Ende des Kongresses</b>		
<b>14:45 – 18:00 Uhr</b>	<b>Fachexkursionen</b> _____ ab S. 32		

# Ausstellung

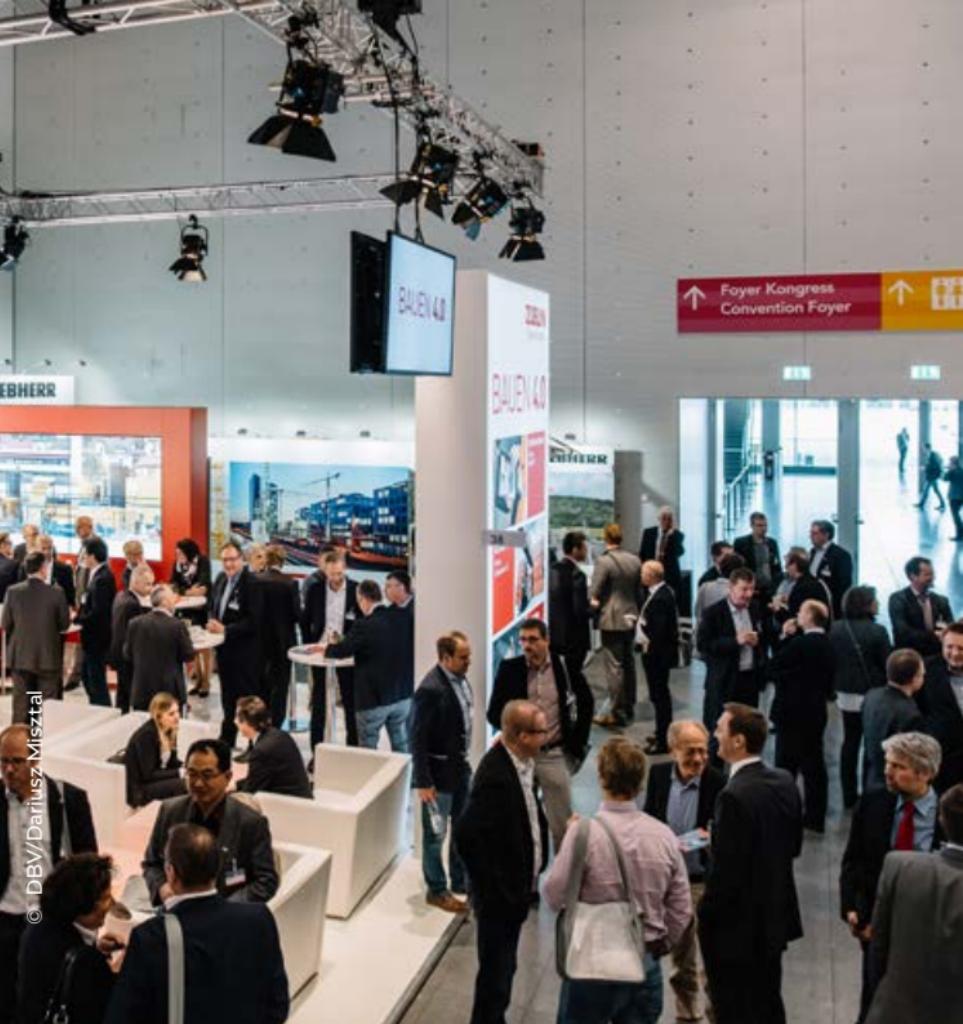
Während des Deutschen Bautechnik-Tages findet im ICS Stuttgart eine begleitende Ausstellung statt. Hier erhalten Sie neben der Bewirtung die Gelegenheit zum fachlichen Austausch mit den 1 500 Kongressteilnehmern und 60 Ausstellern.

→ [www.bautechniktag.de](http://www.bautechniktag.de)



## Ausstellung ICS Stuttgart

7. März 2019, 09:00–24:00 Uhr  
8. März 2019, 08:30–14:30 Uhr



**7. März 2019, 09:00 – 11:30 Uhr**

# **Eröffnung Deutscher Bautechnik-Tag 2019**

**09:00 Uhr**

## **Eröffnung der Ausstellung**

Rundgang des Gesetzlichen Vorstands des DBV

**10:00 Uhr**

## **Eröffnung des Kongresses**

Dipl.-Ing. Klaus Pöllath

Vorsitzender

Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein E. V.

## **Europa – Baustellen, Brücken und Großprojekte**

Prof. Dr. Norbert Lammert

Bundestagspräsident a. D.

## **Ehrungen durch den DBV**

Emil-Mörsch-Denkünze,  
Rüsch-Forschungspreis



© Th. Rathay



© DBT/Inga Haar

# Wandel durch Digitalisierung

## – Teil 1



### **Moderation**

Dr.-Ing. Matthias Jacob  
Vorsitzender der Geschäftsführung  
Implenia Hochbau GmbH



### **Digitalisierung im Bauwesen – ein Paradigmenwechsel**

Dipl.-Ing. Boris Peter  
Fachgruppe Digitalisierung im Bauwesen  
der Ingenieurkammer Baden-Württemberg



### **Ein Bauunternehmen im digitalen Wandel**

Stephan Liedtke M. Sc.  
WOLFF & MÜLLER Holding GmbH & Co. KG



### **BIM im Infrastrukturbau – Ergebnisse der erweiterten Pilotphase des BMVI**

Prof. Dr.-Ing. Markus König  
ARGE BIM4INFRA2020



### **Planen, Bauen, Betreiben 4.0 – Innovative Infrastrukturverwaltung**

Dr.-Ing. Jörg Bödefeld  
Bundesanstalt für Wasserbau



### **Einführung von BIM bei der DB – Vision, Strategie und Realität**

Dipl.-Bauing. ETH Heinz Ehrbar  
DB Netz AG

# Stadt und Infrastruktur



## Moderation

TRDir Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn  
Bundesministerium für Verkehr und  
digitale Infrastruktur



## Die Hamburger Freihafenelbbrücke – eine Erneuerung im Spannungsfeld verschiedenster städtischer Interessen

Dr.-Ing. Christoph Vater  
Hamburg Port Authority AöR



## Planen und Bauen für eine lebenswerte Stadt – die Weiterentwicklung der Infrastruktur

Dipl.-Ing. Claus-Dieter Hauck  
Landeshauptstadt Stuttgart



## Hamburger Tunnelbauwerke auf der BAB A7

Dr.-Ing. Hans-Cerd Lindlar  
KREBS+KIEFER Ingenieure CmbH



## Der Stuttgarter Tiefbahnhof zwischen denkmalgeschütztem Direktionsgebäude und Stadtbahntunnel

Dipl.-Ing. (FH) Christian Hoffmann  
Ed. Züblin AG



## Das Los Korsvägen in Göteborg – Tunnel- und Stationsherstellung in herausfordernden Bodenverhältnissen mit partnerschaftlichem Vertragsmodell

Dipl.-Ing. Sascha Boxheimer  
Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

# Innovationspreis Bautechnik

## Kolloquium für Jungingenieure

Der DBV fühlt sich in besonderem Maße dem beruflichen Nachwuchs verpflichtet. Zur Motivation und Förderung von Studierenden und Promovierenden des Bauingenieurwesens verleiht der DBV daher seit 2007 alle zwei Jahre den „Innovationspreis Bautechnik“. Er richtet sich an Studierende und Promovierende, die in ihrer Diplom- oder Masterarbeit oder Dissertation eine Aufgabe „mit innovativem Inhalt behandelt und dafür das Urteil ‚sehr gut‘ erhalten haben“. Die Anwärterinnen und Anwärter stellen in einem mündlichen Vortrag im Kolloquium für Jungingenieure ihre Arbeiten beim Deutschen Bautechnik-Tag einem breiten Fachpublikum vor. Aus diesen Vorträgen kürt das Preisgericht die Gewinnerin oder den Gewinner des „Innovationspreises Bautechnik“, die oder der am 8. März 2019 im Rahmen des Plenums geehrt wird.



### Moderation

Prof. Dr.-Ing. Manfred Curbach  
Technische Universität Dresden



### Vorsitzender des Preisgerichts

Prof. Dr.-Ing. Manfred Curbach  
Technische Universität Dresden

### Mitglieder

Dr.-Ing. Hubert Bachmann  
Ed. Züblin AG  
Prof. Dr.-Ing. Horst-Michael Ludwig  
Bauhaus-Universität Weimar  
Dr.-Ing. Julian Meyer  
HOCHTIEF Engineering GmbH  
Prof. Dr.-Ing. Christoph Motzko  
Technische Universität Darmstadt  
Dipl.-Ing. (FH) Franz Josef Zweier  
Max Bögl Stiftung & Co. KG

# Kolloquium für Jungingenieure

## – Teil 1



### **Entwicklung von FEM-Berechnungsmethoden zur Unterstützung von generativen Designprozessen im Bauwesen**

Alexandra Terbeck M. Sc.  
Fachhochschule Münster



### **Experimentelle und numerische Untersuchungen an Sandwichwänden unter vertikaler Lastbeanspruchung**

Michael Heckmann M. Sc.  
Technische Universität Kaiserslautern



### **Gekoppelte thermische und mechanische Analyse von Verbundquerschnitten und -bauteilen unter Anwendung der mathematischen Optimierung**

Marcel Helmrich M. Sc.  
Bauhaus Universität Weimar



### **Experimentelle und numerische Untersuchungen zum Riss- und Zugtragverhalten von Betonkörpern mit Bewehrung aus Basaltfaserverbundkunststoff**

Daniel Sebastian Clomb M. Eng.  
Hochschule München



### **Deckentragwerke aus geschichteten Betonen – leicht und effizient**

Dipl.-Ing. Michael Frenzel  
Technische Universität Dresden



### **Tragfähigkeit unbewehrter Beton- und Mauerwerksdruckglieder bei zweiachsiger exzentrischer Beanspruchung**

Dr.-Ing. Valentin Förster  
Technische Universität Darmstadt

# Hoch-, Industrie- und Wirtschaftsbau



## **Moderation**

Dr.-Ing. Michael Blaschko  
Vorstandsvorsitzender  
Wayss & Freytag Ingenieurbau AG



## **Bezahlbarer Wohnraum durch serielle Herstellung und modulares Bauen**

Rudolf Krehan  
Max Bögl Modul AG



## **„Creative Blocks“ in der HafenCity Hamburg – Ingenieurlösungen für das Wohnen und Arbeiten von morgen**

Dipl.-Ing. Markus Krah  
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH



## **Innovationscenter Merck – Perfektion mit Beton**

Dr.-Ing. Hubert Bachmann  
Ed. Züblin AG



## **Die Sichtbeton-Stahl-Clas-Kugel von Oscar Niemeyer in Leipzig – Herausforderungen an Beton- und Schalungstechnologie**

Dipl.-Ing. (FH) Peter Dechant  
dechant hoch- und ingenieurbau gmbh



## **BIM versus Lean Construction – zwei Ansätze für ein standardisiertes Bauprozessmanagement**

Dr.-Ing. Jürgen Melzner und  
Dipl.-Ing. Roland Sitzberger  
W. Markgraf GmbH & Co KG Bauunternehmung und Porsche Consulting GmbH

# Brückenbau: Neubau und Ertüchtigung

## – Teil 1



### Moderation

Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. Oliver Fischer  
Technische Universität München



### Aktuelle Entwicklungen zum Regelwerk des Bundes für Ingenieurbauten

TRDir Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn  
Bundesministerium für Verkehr und digitale  
Infrastruktur



### Innovationen beim Entwurf von Betonbrücken

Dr.-Ing. Karlheinz Haveresch  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



### Ausbau der BAB A6 – Ersatzneubau Neckartalquerung – Ausführung und Bauherrschaft in einer Hand im Rahmen einer ÖPP

Dipl.-Ing. Wadim Strangfeld und  
Dipl.-Ing. (FH) Axel Gatz  
HOCHTIEF Infrastructure GmbH



### Die Mülheimer Brücke in Köln – Herausforderungen und Motivation zur Gesamtinstandsetzung einer Rheinbrücke

Dipl.-Ing. Björn Krause  
Implenia Construction GmbH



### Erfahrungen und Potenziale von modularen Baukastenbrücken

Prof. Dr.-Ing. Josef Hegger  
RWTH Aachen

# Kolloquium für Jungingenieure

## – Teil 2



### **Experimentelle Untersuchungen an Hochleistungsverbindungsdetails im Stahlbetonfertigteilbau**

Kai Hofmann M. Eng.  
Hochschule Koblenz



### **Ermüdungs- und Verformungsnachweise für Windenergieanlagen unter Berücksichtigung der Boden-Bauwerk-Interaktion**

Theresa Clotz M. Sc.  
Technische Universität Berlin



### **Tragwerke aus Carbonfaser-Kunststoff-Verbund im Bauwesen)**

Svenja Göbel M. Eng.  
Hochschule Darmstadt



### **Untersuchungen zum analytischen Bemessungsmodell von Anschlüssen zwischen Stahl und Beton bei konzentrierter Lasteinleitung**

Felix Mühlbauer M. Sc.  
Universität Stuttgart



### **Zum Einfluss der viskoelastischen Eigenschaften des beschichteten Bewehrungsmaterials auf das Zugtragverhalten von carbonbewehrtem Beton**

Dr.-Ing. Michael Niederwald  
Universität der Bundeswehr München



### **Beurteilung der Querkrafttragfähigkeit bestehender Stahlbetonplattenbrücken mit Aufbiegungen**

Dipl.-Ing. Tobias Huber  
Technische Universität Wien

# Lean Construction und Vorfertigung



## Moderation

Prof. Dr.-Ing. Fritz Berner

Stellvertretender Vorsitzender

German Lean Construction Institute – GLCI e. V.



## Macht Lean Construction unsere Baustellen besser? Umsetzung und Erfahrungen bei DB Station&Service

Dipl.-Ing. (FH) Alexander Schlüsselburg

DB Station&Service AG



## Hybride Bahnbrücke Bögl – wenn Innovation in Serie geht

Dipl.-Ing. Claus Berndorfer

Max Bögl Stiftung GmbH & Co. KG



## Baubeschleunigung und Qualitätssteigerung durch industriell gefertigte Systembauteile

Dipl.-Ing. Marcus Gross

GOLDBECK Betonelemente GmbH



## Digitale Gebäudemodelle im Fertigteilbau zur Vermeidung von Fehlern bei Planung und Ausführung

Dr.-Ing. Matthias Molter

BREMER AG



## Balanced Resilient Performance – ein Weg zu stabilen Großprojekten

Dr.-Ing. Martin Hiester

nesseler bau gmbh

# Brückenbau: Neubau und Ertüchtigung

## – Teil 2



### Moderation

Dr.-Ing. Volker Hentschel  
Vorstand Produktion (I.NP)  
DB Netz AG



### Neue Mainbrücke Gemünden – komplexe Randbedingungen für einen Neubau

Dr. sc. techn. Peter Kosza  
Leonhardt, Andrä und Partner  
Beratende Ingenieure VBI AG



### Von der Untersuchung über die Nachrechnung zur Ertüchtigung einer Brücke für weitere zwölf Jahre Betrieb

Dr.-Ing. Alfred Krill  
INCENIEURGRUPPE BAUEN



### Südschnellweg Hannover – Ausbau und Ertüchtigung

Dr.-Ing. Waldemar Krakowski  
Emch+Berger Projekt GmbH



### Wirtschaftsfaktor Infrastruktur – Neubau von zwei Großbrücken im Umfeld des Duisburger Hafens

Dipl.-Ing. Johannes Herbort  
grbv Ingenieure im Bauwesen GmbH & Co. KG



### Erfahrungen beim Einsatz von UHFB im Straßenbrückenbau

Dipl.-Ing. Eberhard Pelke  
Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement

# Ressourceneffizienz im Betonbau



## Moderation

Prof. Dr.-Ing. Rolf Breitenbücher  
Ruhr-Universität Bochum



## Ressourcenknappheit – Können rezyklierte und wiedergewonnene Cesteinskörnungen eine Lösung sein?

Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Breit  
Technische Universität Kaiserslautern



## Verknappung von Betonausgangsstoffen – Forderungen eines Herstellers

Michael Schulte  
CEMEX Deutschland AG



## Recyclingbeton – Geht uns der Kies aus?

Dipl.-Ing. (FH) Ulrich Schweig  
Ed. Züblin AG



## Verknappung von Cesteinskörnung und Zusatzstoffen – Lösungsansätze eines Bauunternehmens

Dipl.-Ing. Maik Weber  
Wayss & Freytag Ingenieurbau AG



## Einsatz von RC-Baustoffen bei Baumaß- nahmen des Landes Baden-Württemberg

Dipl.-Ing. Kalliope Papadimitriou-Beyer  
Landesbetrieb Vermögen und Bau  
Baden-Württemberg



**7. März 2019, 18:30 – 24:00 Uhr**

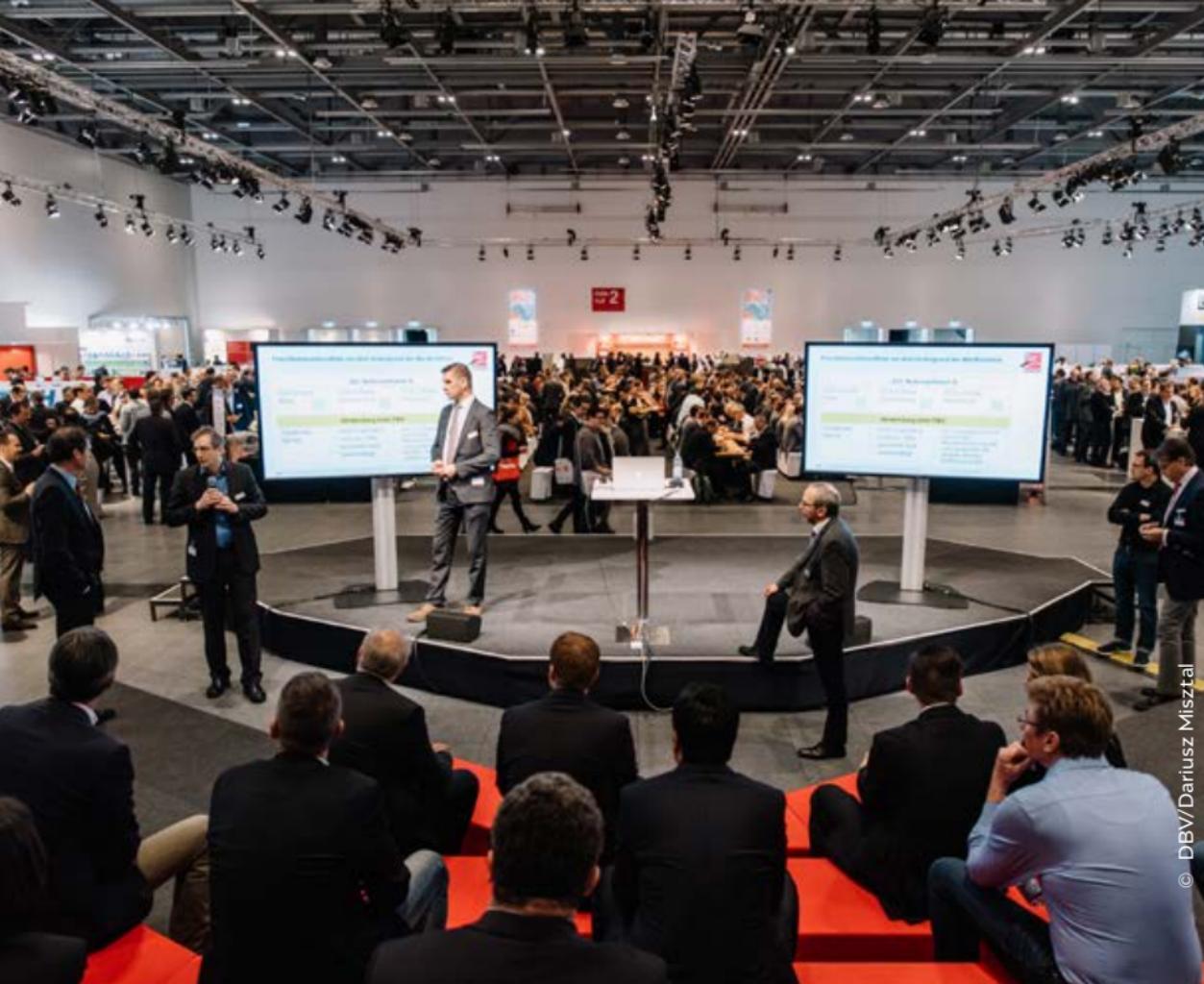
# Auf zum Alpenabend!

Inmitten der Ausstellung feiern wir die traditionelle  
Abendveranstaltung des Deutschen Bautechnik-Tages.  
Lassen Sie den ersten Kongresstag bei Musik,  
Spezialitäten und guten Gesprächen ausklingen!



**Ausstellung des  
Deutschen Bautechnik-Tages  
ICS Stuttgart**

Messepiazza 1, 70629 Stuttgart



# Arena

## Unsere Bühne für Impulsvorträge

Besuchen Sie die Arena in der Ausstellung und erleben Sie spannende Vorträge unterschiedlicher Themengebiete.

Das aktuelle Programm finden Sie auf [www.bautechniktag.de](http://www.bautechniktag.de) und vor Ort in der App.

# **Zweiter Tag**

**8. März 2019**



**8. März 2019, 08:30 – 09:45 Uhr**

# Plenum

**08:30 Uhr**

**Begrüßungskaffee in der Ausstellung**

**09:00 Uhr**

**Die deutsche Industrie im Zeitalter  
der digitalen Transformation**

Prof. Dieter Kempf

Präsident

Bundesverband der Deutschen Industrie e. V. (BDI)

**Ehrung „Innovationspreis Bautechnik“**

Dipl.-Ing. Klaus Pöllath

Vorsitzender

Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein E. V.

Prof. Dr.-Ing. Manfred Curbach

Vorsitzender

Preisgericht Innovationspreis Bautechnik

# Innovationen und Wissenstransfer in die Praxis – Teil 1



## Moderation

Dr.-Ing. Christian Dehlinger

Systemische Team- und Organisationsentwicklung



## Prüfung der Mischungsstabilität von Beton – Empfehlungen zur Anwendung des Auswaschversuchs für Rüttelbetone

Prof. Dr.-Ing. Ludger Lohaus

Leibniz Universität Hannover



## Neues aus der Arbeit des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton

Prof. Dr.-Ing. Rolf Breitenbächer

Deutscher Ausschuss für Stahlbeton e. V.



## Schleuse Trier – Risikominimierung durch einen Mock-up

Dipl.-Ing. (FH) Andreas Schaab und

Dipl.-Ing. (FH) Hilmar Müller

HOCHTIEF Infrastructure GmbH  
und Bundesanstalt für Wasserbau



## Betontechnologische Umsetzung von Strahlenschutzbetonen beim europäischen Großprojekt FAIR

Dr.-Ing. Joachim Budnik

PORR Deutschland GmbH



## Carbonbeton – Megatrend in der Bautechnik des 21. Jahrhunderts

Prof. Dr.-Ing. Manfred Curbach

Technische Universität Dresden

# Wasserbauwerke und Tunnel: Neubau und Ertüchtigung



## Moderation

Prof. Dr.-Ing. Christoph Heinzelmann  
Leiter  
Bundesanstalt für Wasserbau



## Bauwerksrobustheit im risikobasierten Erhaltungsmanagement – Systemerprobung an Beton- und Stahlbetonschleusen der WSV

Prof. Dr.-Ing. Jan Akkermann  
Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft



## Schiffshebewerk Niederfinow – Ersatz- neubau eines historischen Wahrzeichens

LTRDir Rolf Dietrich  
Wasserstraßen-Neubauamt Berlin



## Schleusenneubau Lüneburg – technische Herausforderungen bei der Planung der höchsten Sparschleuse der Welt

Florian Kortko M. Sc.  
Neubauamt für den Ausbau des Mittellandkanals  
in Hannover



## Innovative Konzepte für Planung, Vortriebssteuerung und Ausbau im maschinellen Tunnelbau

Prof. Dr. techn. Günther Meschke  
Ruhr-Universität Bochum



## Straßentunnel Rendsburg – Betoninstandsetzung und KKS

Dipl.-Ing. (FH) Frank Schäfer  
Ed. Züblin AG

# **Das Bauen im Lichte der Gesellschaft**



## **Moderation**

Dr. Markus Wetzel

Vorstandsmitglied Bundesvereinigung  
der Prüfingenieure für Bautechnik e. V.



## **Sicherheit von Bauwerken unter Binnenmarktbedingungen**

Prof. Dr. jur. Dr. sc. pol. Udo Di Fabio

Richter des Bundesverfassungsgerichts a. D.



## **Bauen für Europa – Leitlinien für die Baunormung aus der DIN-Normungsroadmap „Bauwerke“**

Dipl.-Ing. Roland Jörger

Normenausschuss Bauwesen im DIN e. V.



## **Kriminalprävention in der Stadt – eine neue Aufgabe für die Bautechnik**

Prof. Dr.-Ing. Norbert Gebbeken

Universität der Bundeswehr



## **Tunnel Altona – Partnering beim dritten Hamburger Deckel**

Dipl.-Ing. Martin Steinkühler

DECES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH



## **EUREF Campus in Berlin – gelebte Baupartnerschaft für ein Stadtquartier von morgen**

Dipl.-Ing. Ingmar Linde

WOLFF & MÜLLER Hoch- und Industriebau  
GmbH & Co. KG

# Innovationen und Wissenstransfer in die Praxis – Teil 2



## Moderation

Prof. Dr.-Ing. Jan Akkermann  
Geschäftsführer  
KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH



## Wissenstransfer im Betonbau – von der Forschung in die Praxis

Dr.-Ing. Udo Wiens  
DAFStb als Verbundkoordinator des  
BMBF-Forschungsprojekts  
WiTraBau – Wissenstransfer im Bauwesen



## Digitaler Wissenstransfer Bauen – Open Access für die Bauforschung und –praxis

Dipl.-Ing. Thomas H. Morszeck  
Fraunhofer-Informationszentrum Raum  
und Bau IRB



## Praktische Lösungsansätze zur Verbesserung der Dauerhaftigkeit von Infrastrukturbauwerken

Dr.-Ing. Angelika Schießl-Pecka  
Ingenieurbüro Schießl Gehlen Sodeikat GmbH



## Arbeitssicherheit als Unternehmens- philosophie – Preisträger Deutscher Jugendarbeitsschutzpreis 2016 & 2018

Dipl.-Ing. Henning Rolfes  
Bauunternehmung August Mainka GmbH & Co.



## Brückenmonitoring – ein wesentliches Werkzeug zum Erhalt der Infrastruktur

Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx  
Leibniz Universität Hannover

# Hochbau: Bauen im Bestand



## Moderation

Dipl.-Ing. Jörn Weichsel  
Bereichsleiter Ingenieurbau  
LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG



## Digitalisierung von Bestandsbauwerken

Prof. Dr.-Ing. Christian Gock  
Technische Universität Kaiserslautern



## Alter Wall in Hamburg – über die Herausforderungen beim Bauen im Bestand an einem Fleet

Dipl.-Ing. Torsten Alms  
Ed. Züblin AG



## Haus des Landtags Baden-Württemberg – über die Herausforderungen der Bauzwischenzustände

Dipl.-Ing. Katrin Lünser  
Leonhardt, Andrä und Partner  
Beratende Ingenieure VBI AG



## Hyparschale Magdeburg – Sanierung einer denkmalgeschützten Betonschalenkonstruktion

Dr.-Ing. Manuel Hentschel  
CarboCon GmbH



## Neues Prora – konstruktive Herausforderungen bei einer denkmalgeschützten Bausubstanz

Prof. Dr.-Ing. Patrick Teuffel  
TEUFFEL ENGINEERING CONSULTANTS  
Ingenieurgesellschaft mbH

# Wandel durch Digitalisierung

## – Teil 2



### Moderation

Prof. Dr.-Ing. Hansgeorg Balthaus  
Geschäftsführer  
HOCHTIEF Engineering GmbH



### Praktische Erfahrungen und mögliche Strategien zur Digitalisierung von Geschäftsprozessen in der Bauindustrie mit der BIM-Methodik

Dipl.-Ing. René Schumann  
HOCHTIEF ViCon GmbH



### Digitale Bauprozessoptimierung am Beispiel Transportbeton

Dipl.-Ing. Matthias Vetter  
WOLFF & MÜLLER Holding GmbH & Co. KG



### Mit BIM zum Klinikbau 4.0

Harald Schäfer  
Kreiskliniken Böblingen gGmbH



### BIM unter COK – Stand der Technik am Beispiel Albvorlandtunnel

Dipl.-Ing. Jens Classen  
Implenia Construction GmbH



### Big Open BIM als alleinige Planungsmethode beim Autobahndreieck Funkturm Berlin

Dipl.-Ing. Wolfgang Strobl  
Schüßler-Plan Generalplanungsgesellschaft mbH

# Programmjury

## Deutscher Bautechnik-Tag 2019



### **Vorsitzender der Programmjury**

Dipl.-Ing. Klaus Pöllath  
Ed. Züblin AG

### **Vertreter der Auftraggeber**

Dipl.-Bauing. ETH Heinz Ehrbar  
DB Netz AG  
MDgt. Kai Fischer  
Ministerium für Finanzen Baden-Württemberg  
Prof. Dr.-Ing. Christoph Heinzelmann  
Bundesanstalt für Wasserbau  
TRDir Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Dr.-Ing. Tilman Reisbeck  
DB Netz AG

### **MD'in Monika Thomas**

Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat

### **Vertreter der Bauwirtschaft**

Prof. Dr.-Ing. Hansgeorg Balthaus  
HOCHTIEF Engineering GmbH  
Dipl.-Ing. Wolfgang Hörnig  
ADAM HÖRNIG Baugesellschaft mbH & Co. KG  
Dr.-Ing. Matthias Jacob  
Implenia Hochbau GmbH

**RA Thomas Möller**

Bauwirtschaft Baden-Württemberg e. V.

**Dipl.-Ing. Jörn Weichsel**

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

**Dipl.-Ing. (FH) Franz Josef Zweier**

Max Bögl Stiftung & Co. KG

**Vertreter der Hochschulen**

**Prof. Dr.-Ing. Rolf Breitenbücher**

Ruhr-Universität Bochum

**Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. Oliver Fischer**

Technische Universität München

**Prof. Dr.-Ing. Werner Sobek**

Universität Stuttgart

**Vertreter der Ingenieure und Architekten**

**Prof. Dr.-Ing. Jan Akkermann**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH

**Dr.-Ing. Volker Cornelius**

Verband Beratender Ingenieure VBI

**Dipl.-Ing. Peter Steinhagen**

VDI-Gesellschaft Bauen und Gebäudetechnik im

Verein Deutscher Ingenieure e. V.

**Dipl.-Ing. Stephan Weber**

Architektenkammer Baden-Württemberg

**Dr. Markus Wetzel**

Bundesvereinigung der Prüfingenieure für Bautechnik e. V.

**Dr.-Ing. Klaus Wittemann**

Ingenieurkammer Baden-Württemberg

# Fachexkursionen & Begleitprogramm

## Fachexkursionen

**8. März 2019**

14:45 – 17:45 Uhr  
Fachexkursion 1

### **Staustufe Untertürkheim**

Wandel in der Technik  
und Architektursprache

14:45 – 17:45 Uhr  
Fachexkursion 2

### **Virtual Reality am Fraunhofer IAO**

Kommunikation im Virtuellen  
Bauwerksprototyp

14:45 – 18:00 Uhr  
Fachexkursion 3

### **Digitalisierung in der Ausbildung**

Wege zur Nachwuchsgewinnung am  
Bildungszentrum Bau Geradstetten

14:45 – 17:30 Uhr  
Fachexkursion 4

### **Bahnprojekt Stuttgart-Ulm**

Bauen in der Stadt

14:45 – 17:30 Uhr  
Fachexkursion 5

### **Bahnprojekt Stuttgart-Ulm**

Hochbau Hauptbahnhof Stuttgart

14:45 – 17:30 Uhr  
Fachexkursion 6

### **Bahnprojekt Stuttgart-Ulm**

Anschlussstelle Tunnel:  
das Verzweigungsbauwerk Kriegsberg  
und Tunnel Bad Cannstatt

14:45 – 18:00 Uhr  
Fachexkursion 7

### **Bahnprojekt Stuttgart-Ulm**

Albvorlandtunnel

## Begleitprogramm

**7. März 2019**

13:00 – 17:00 Uhr  
Begleitprogramm

### **Trollinger, Riesling, Kerner & Co.**

– die genüssliche Weinbergrundfahrt

**8. März 2019**

09:00 – 12:00 Uhr  
Begleitprogramm  
**0711 Hotspot Stuttgart**

8. März 2019, 14:45 – 17:45 Uhr

# Staustufe Untertürkheim

## Wandel in der Technik und Architektursprache

Bei der Staustufe in Untertürkheim handelt es sich um die fünfte Staustufe des Neckars zwischen Deizisau und Heilbronn im Bereich des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamts Stuttgart. Sie besteht aus einer Doppelschleuse und einem Wehr. Zur Anlage gehören auch die neue Leitzentrale zur Fernbedienung von zehn Schleusen und sieben Wehren sowie ein Wasserkraftwerk zur Energiegewinnung in einem Nebenkanal. Sie ist das Tor zum Hafen Stuttgart. Das Wehr der Staustufe wurde 1919 bis 1924 zur Wasserkraftnutzung gebaut. Die Schleusenanlage wurde 1958 zur Eröffnung der Bundeswasserstraße bis zum Hafen Stuttgart in die Staustufe integriert. Inzwischen wurde das Wehr vor rd. zehn Jahren durch ein neues Wehr ersetzt. Die Anlage liegt in Sicht der Grabkapelle König Wilhelms II, der vor rd. 200 Jahren die ersten Schleusen am Neckar errichten ließ.

Die Exkursion mit einem Arbeitsschiff des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamts nimmt Sie mit auf die Zeitreise der Planung und des Baus, zeigt aber auch die heutigen Anforderungen an Planung, Bau und Unterhaltung von Bauwerken des Verkehrswasserbaus im Wandel der Technik und Architektur in einem Feld zwischen Hafen und Landschaft.



© BAW

i

**Start** 14:45 Uhr

**Treffpunkt**

ICS Busparkplatz am Eingang Ost

**Ende** ca. 17:45 Uhr

**Endpunkt** Hauptbahnhof Stuttgart

**Maximale Teilnehmerzahl** 50 Personen

Festes Schuhwerk und der Witterung angepasste Kleidung erbeten.

# Virtual Reality am Fraunhofer IAO

## Kommunikation im Virtuellen Bauwerksprototyp

Über den gesamten Lebenszyklus eines Bauwerks entstehen zahlreiche digitale Daten, die auffindbar und verständlich kommuniziert werden müssen. Dieser „digitale Zwilling“ des Bauwerks wird am Fraunhofer IAO im Immersive Engineering Lab mit innovativen Kommunikationstechniken wie Virtual- und Augmented Reality erlebbar.

Wir führen Sie in einem kurzen Vortrag in die Thematik ein und zeigen Ihnen im Anschluss live in unserem mehrseitigen Stereoprojektionssystem IELab einige aktuelle Bauvorhaben, bei denen diese Techniken zum Einsatz gekommen sind. Ob als Virtueller Bauwerksprototyp zur Abstimmung im Planerteam und zur frühzeitigen Einbindung von Nutzern im Sinne eines User-Centered-Design-Ansatzes, oder als digitaler Bauwerkszwilling, der über Augmented Reality Anwendungen zu jeder Zeit an jedem Ort Zugang zu Bauwerksdaten ermöglicht: Virtual- und Augmented Reality sind für alle Akteure im Bauwerkslebenszyklus die Schnittstelle zwischen den Daten und dem realen Raum.



**Start** 14:45 Uhr

**Treffpunkt**

ICS Busparkplatz am Eingang Ost

**Ende** ca. 17:45 Uhr

**Endpunkt** ICS Busparkplatz am Eingang Ost

**Maximale Teilnehmerzahl** 20 Personen



# Digitalisierung in der Ausbildung

## Wege zur Nachwuchsgewinnung am Bildungszentrum Bau Geradstetten

Seit nunmehr 27 Jahren gibt es den Beruf des Baugeräteführers, 180 Auszubildende besuchen jedes Jahr allein das Bildungszentrum Bau Geradstetten, um diesen Beruf zu erlernen. Das Interesse seitens der Bewerber wie auch der Baubetriebe ist bundesweit, insbesondere aber in Baden-Württemberg, sehr groß.

Warum sind die Chancen zur Gewinnung von Nachwuchs in diesem Beruf so hoch? Wo doch gerade in Baden-Württemberg die Konkurrenz im Wettbewerb um den beruflichen Nachwuchs mit zahlreichen Hightech-Unternehmen sehr groß ist. Die Baugeräteführer werden neben dem Übungsgelände auch in zwei Werkhallen und auf einem Baggersimulator ausgebildet. Anhand von Ausbildungsbeispielen wird der Beruf erläutert und demonstriert.



© Bildungszentrum Bau Geradstetten



**Start** 14:45 Uhr **Treffpunkt** ICS Busparkplatz am Eingang Ost **Ende** ca. 18:00 Uhr  
**Endpunkt** Hauptbahnhof Stuttgart **Maximale Teilnehmerzahl** 20 Personen

8. März 2019, 14:45 – 17:30 Uhr

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

## Bauen in der Stadt

Wir empfangen Sie im Turmforum, der zentralen Besuchereinrichtung für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm. Gemeinsam erkunden wir anschließend mit dem Bus die Baulogistikstraße, auf der Lastwagen Tunnelausbruch und Baumaterial transportieren. Bei Zwischenstopps werfen Sie in Schutzhelm und Warnweste einen Blick auf das Baugeschehen und erfahren aus nächster Nähe mehr zu Materiallogistik, Baubetrieb und den Besonderheiten beim Bau eines solchen Großprojekts inmitten einer Großstadt. Von den Auflagen der Stadt bis zu den Auswirkungen auf Anwohner sowie getroffenen Gegenmaßnahmen erhalten Sie einen Eindruck davon, welche Einschränkungen und Herausforderungen das Arbeiten in unmittelbarer Nähe zur Stadtbevölkerung mit sich bringt.

### Fachexkursion 4



**Start** 14:45 Uhr **Treffpunkt** ICS Busparkplatz am Eingang Ost **Ende** ca. 17:30 Uhr  
**Endpunkt** Hauptbahnhof Stuttgart **Maximale Teilnehmerzahl** 25 Personen

36

Sicherheitsausrüstung wird vor Ort gestellt.





**8. März 2019, 14:45 – 17:30 Uhr**

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

## Hochbau Hauptbahnhof Stuttgart

Der neue Hauptbahnhof als zentraler Bestandteil des Projekts Stuttgart 21 im Bahnprojekt Stuttgart-Ulm erstreckt sich über rund einen Kilometer Länge und quert einmal den Tal-Kessel der Stuttgarter Innenstadt mit seinen zwei Bundesstraßen.

Während der Exkursion erhalten Sie einen Einblick in das Hochbaugeschehen am Trogbauwerk des neuen Hauptbahnhofs. Vom Südkopf bis zum Nordkopf erklären Ihnen Ingenieure vor Ort Architektur und Statik der Kelchstützen, das Grundwassermanagement, die Verlegung der vielfältigen Wassersammler, die Betonage der Bodenplatte, der späteren Bahnsteige und vieles mehr.



**Start** 14:45 Uhr **Treffpunkt** ICS Busparkplatz am Eingang Ost **Ende** ca. 17:30 Uhr  
**Endpunkt** Hauptbahnhof Stuttgart **Maximale Teilnehmerzahl** 50 Personen

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

## Anschlussstelle Tunnel: das Verzweigungsbauwerk Kriegsberg und Tunnel Bad Cannstatt

Das Verzweigungsbauwerk Kriegsberg verbindet den neuen Hauptbahnhof mit der Tunnelzuführung Bad Cannstatt/Feuerbach. Insgesamt vier Tunnelröhren werden hier kreuzungsfrei zusammengeführt. Bei der Exkursion begehen Sie den Übergang zwischen dem Hochbau des Hauptbahnhofs und der anschließenden Tunnel.

In den enormen Querschnitten des Verzweigungsbauwerks erklären Ingenieure wie dort die Innenschale entstanden ist. Anschließend können Sie sich nach einem kurzen Transfer zum Zwischenangriff Rosenstein einen Eindruck über die hochkomplexe Bewirtschaftungslogistik einer Tunnelbaustelle machen und wie der Vortrieb Richtung Neckar vonstattengeht.

Sicherheitsausrüstung wird vor Ort gestellt, eigene S3-taugliche Sicherheitsschuhe können mitgebracht werden. Mobilitätseingeschränkte Personen können aus Sicherheitsgründen nicht teilnehmen.



**Start** 14:45 Uhr

**Treffpunkt**

ICS Busparkplatz am Eingang Ost

**Ende** ca. 17:30 Uhr

**Endpunkt** Hauptbahnhof Stuttgart

**Maximale Teilnehmerzahl** 20 Personen





© Armin Kilgus | [www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de](http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de)

**8. März 2019, 14:45 – 18:00 Uhr**

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm Albvorlandtunnel

Faszinierende Baustellenatmosphäre und Hightech am Bau: Das Erlebnis an der Neubau-strecke Wendlingen-Ulm startet am zentralen Baubüro des Planfeststellungsabschnitts 2.1 in Wendlingen. Ausgestattet mit Helm und Warnweste erkunden Sie mit einem Bus die Baustellen-einrichtungsfläche des Albvorlandtunnels. Dabei erfahren Sie mehr über die Herausforderungen des Albvorlands, besichtigen die Tübbinglagerung und lernen weitere Besonderheiten des maschinellen Tunnelbaus kennen.



**Start** 14:45 Uhr **Treffpunkt** ICS Busparkplatz am Eingang Ost **Ende** ca. 18:00 Uhr  
**Endpunkt** ICS Busparkplatz am Eingang Ost **Maximale Teilnehmerzahl** 20 Personen

Sicherheitsausrüstung wird vor Ort gestellt, eigene S3-taugliche Sicherheitsschuhe können mitgebracht werden. Mobilitätseingeschränkte Personen können aus Sicherheitsgründen nicht teilnehmen.



**7. März 2019, 13:00 – 17:00 Uhr**

# **Trollinger, Riesling, Kerner & Co. – die genüssliche Weinbergrundfahrt**

Einen schönen Nachmittag verspricht unsere Bustour entlang der besten Stuttgarter Weinlagen und des idyllischen Neckartals bis zum Württemberg. So haben Sie den besten Blick auf die Hänge, wo Trollinger, Riesling, Kerner & Co. heranwachsen. Unterwegs erzählt Ihnen Ihre Gästeführerin interessante und lustige Geschichten rund um die schwäbische Weinkultur.

Nach der Außenbesichtigung der Crabkapelle auf dem Rotenberg geht es nach Uhlbach, wo Sie im Weinbaumuseum diese Tradition erleben können. In der komplett neu gestalteten Ausstellung wird die Entwicklung des baden-württembergischen Weinbaus von der Römerzeit bis heute gezeigt. Bei einer abschließenden Weinverkostung in der modernen Vinothek lernen Sie – und Ihr Caumen – die köstlichen Tropfen der Region kennen.



**Start** 13:00 Uhr **Treff- / Endpunkt** Kongressbüro im ICS  
**Ende** ca. 17:00 Uhr **Maximale Teilnehmerzahl** 25 Personen



**8. März 2019, 09:00 – 12:00 Uhr**

# 0711 Hotspot Stuttgart

Was, wo und wie an Stuttgarter Stadtvierteln angesagt ist, inklusive aller wichtigen „must-sees“, gibt es bei diesem Streifzug durch die Stadt. Dazu Traditionelles und Kulinarisches – eine ideale Mischung für Neulinge, die viel Insiderwissen transportiert, bei der aber auch Stuttgartkenner so manchen Geheimtipp mitnehmen können. Denn diese Tour zeigt Ihnen, was sich mehr als sehen lassen kann: eine moderne, hippe Stadt, mit coolen Locations und reichlich Lebensfreude.



**Start** 09:00 Uhr

**Treff- / Endpunkt** Kongressbüro im ICS

**Ende** ca. 12:00 Uhr

**Maximale Teilnehmerzahl** 25 Personen

Bequeme Schuhe und der Witterung angepasste Kleidung empfohlen.



## Veranstaltungsort

### ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Messepiiazza 1  
70629 Stuttgart  
🌐 [www.messe-stuttgart.de](http://www.messe-stuttgart.de)

## Anreise

### Mit dem Auto

Eingabedaten für das Navigationssystem: Flughafenstraße/Flughafen, 70629 Stuttgart. Die Messe Stuttgart und das ICS Internationale Congresscenter Stuttgart liegen 13 km von der Stuttgarter Stadtmitte entfernt und in direkter Nähe zum Stuttgarter Flughafen. Bitte folgen Sie der Beschilderung in Richtung Flughafen. Die Messe Stuttgart und das ICS sind unmittelbar an die A8 und die B27 angeschlossen. Das Messegelände kann direkt mit dem PKW erreicht werden.

### Mit dem Flugzeug

Die Terminals des Flughafens sind etwa 200 m vom Kongressgelände entfernt und können gut zu Fuß erreicht werden.

## Mit der Bahn / Öffentlicher Nahverkehr

Der Stuttgarter Hauptbahnhof befindet sich in der Stadtmitte, etwa 13 km vom Flughafen Stuttgart und der Messe Stuttgart entfernt. Vom Stuttgarter Hauptbahnhof geht es mit der S-Bahn S2 oder S3 in Richtung Stuttgart Flughafen/Messe Stuttgart. Die Fahrzeit zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und der Messe Stuttgart beträgt 27 Minuten.

## Hotels

Gemeinsam mit der Stuttgart-Marketing GmbH haben wir Übernachtungs- und Reiseangebote für Sie zusammengestellt, die Sie bequem online buchen können. Selbstverständlich berät das Team unseres Partners Sie auch persönlich und erstellt Ihnen ein individuelles Angebot.

🌐 [www.bautechniktag.de](http://www.bautechniktag.de)



## Anmeldung

Anmeldungen sind ausschließlich online unter [www.bautechniktag.de](http://www.bautechniktag.de) möglich. Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie die Rechnung per E-Mail.

## Begleitpersonen und Begleitprogramm

Begleitpersonen müssen sich ebenso online anmelden, der Besuch der Eröffnungsveranstaltung am 7. März 2019 ist kostenfrei möglich. Die Teilnahme am Begleitprogramm ist kostenpflichtig, die Plätze sind begrenzt, die Vergabe erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldung.

## Datenschutz

Mit der Anmeldung willigt der Teilnehmer ein, dass seine personenbezogenen Daten durch den DBV gemäß den Bestimmungen der EU-DSCVO und dem BDSC erhoben, verarbeitet und in der internen Datenbank bis zu seinem Widerruf gespeichert werden. Weitere Informationen zu den Rechten enthält die Datenschutzerklärung.

➔ [www.betonverein.de](http://www.betonverein.de)

Des Weiteren erklärt sich der Teilnehmer einverstanden, dass die im Zusammenhang mit der Veranstaltung gemachten Fotos ohne Vergütungsanspruch veröffentlicht werden dürfen und die Vorträge sowie Folien urheberrechtlich geschützt sind. Das Aufzeichnen der Vorträge oder auch einzelner Folien in Bild und/oder Ton ist untersagt.

## Fachexkursionen

Die Fachexkursionen (ab S. 32) sind kostenpflichtig und nur in Kombination mit einer Kongressanmeldung möglich. Die Teilnahmeplätze sind begrenzt, die Vergabe erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldung.

## Fortbildungsveranstaltung

Die Ingenieurkammer Baden-Württemberg erkennt den Kongress unter der Reg.-Nr. 089-2018 als Fortbildungsveranstaltung an, Teilnahme an einem Tag 4 Fortbildungspunkte, an beiden Tagen 7 Fortbildungspunkte. Die Architektenkammer Baden-Württemberg erkennt unter der Reg.-Nr. 2019-131585-0001 und -0002 jeweils 4 Unterrichtsstunden/Tag an. Die Anerkennung ist bei weiteren Ingenieurkammern angefragt.

➔ [www.bautechniktag.de](http://www.bautechniktag.de)

## Konferenzsprache

Die Konferenzsprache ist Deutsch.

## Kongressbüro 7. und 8. März 2019

Kongressbüro Deutscher Bautechnik-Tag  
c/o ICS Internationales Congresscenter Stuttgart  
Messepiazza 1, 70629 Stuttgart  
Telefon +49 711 18560-9150  
Telefax +49 711 18560-9325

## Teilnahmepreise

Die Teilnahmepreise beinhalten die Kongressunterlagen und Pausenbewirtung, verstehen sich pro Person und sind gemäß § 4 Nr. 22a UStG von der Umsatzsteuer befreit.

## Hochschulen

Für Professoren und Studierende besteht ein begrenztes kostenfreies Kontingent für die Kongresseteilnahme. Auskünfte hierzu sind erhältlich unter  [info@bautechniktag.de](mailto:info@bautechniktag.de)

## Öffentliche Verwaltung

Für Mitarbeiter der öffentlichen Verwaltung (Behörden ohne eigene Einnahmen) gibt es ein begrenztes vergünstigtes Kartenkontingent für 50,- €/Teilnehmer, Nachweis durch Behördenstempel notwendig. Die Vergabe erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldung.

	Anmeldung	DBV-Mitglieder	sonstige Teilnehmer
1 Tag	bis 10.01.2019	339,- €*	389,- €*
	ab 11.01.2019	389,- €*	449,- €*
2 Tage	bis 10.01.2019	569,- €*	629,- €*
	ab 11.01.2019	679,- €*	749,- €*
Fachexkursionen	bis 08.03.2019***	55,- €	
Begleitprogramm	bis 08.03.2019***	55,- €**	

\* enthält 19 % Umsatzsteuer, d. h. 15,20 € auf den steuerpflichtigen Anteil

\*\* enthält 19 % Umsatzsteuer, d. h. 8,78 € auf den steuerpflichtigen Anteil

\*\*\* nach Verfügbarkeit

## Stornierung

Stornierungen sind ausschließlich schriftlich per Brief, Telefax oder E-Mail möglich und werden bis zum 10. Januar 2019 mit 50,- € berechnet. Ab dem 11. Januar 2019 wird auch bei Nichtteilnahme der volle Teilnahmepreis erhoben. Ersatzteilnehmer können benannt werden.

**Ideeelle Mitträger**



Bundesvereinigung  
der Prüfingenieure  
für Bautechnik e.V.



**Medienpartner**



Berufsportal mit Stellenmarkt  
für Bauingenieure [seit 2001]



## Kontakt Anmeldung



### Dipl.-Medienwirtin (FH) Katharina Falk

Telefon +49 30 236096-30

Telefax +49 30 236096-29

falk@betonverein.de

falk@bautechniktag.de

## Kontakt Referenten



### Rona Trauthan

Telefon +49 30 236096-22

Telefax +49 30 236096-24

trauthan@betonverein.de

trauthan@bautechniktag.de

## Kontakt Ausstellung & Projektleitung



### Dipl.-Bw. Anja Muschelknautz

Telefon +49 30 236096-45

Telefax +49 30 236096-46

muschelknautz@betonverein.de

muschelknautz@bautechniktag.de



## Der Deutsche Bautechnik-Tag wird digital!

Mit der App bleiben Sie immer auf dem Laufenden bei Arena, Ausstellung und Programm.

→ ab Februar 2019 verfügbar



## Veranstalter

### Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein E. V. (DBV)

Kurfürstenstraße 129, 10785 Berlin

Telefon: +49 30 236096-0

Telefax: +49 30 236096-23

info@betonverein.de



Veranstalter:

**Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein E. V. (DBV)**

Kurfürstenstraße 129  
10785 Berlin

Telefon +49 30 236096-0

Telefax +49 30 236096-23

[info@betonverein.de](mailto:info@betonverein.de)

**[www.betonverein.de](http://www.betonverein.de)**



Der Deutsche Bautechnik-Tag 2019 wird als Fortbildungsveranstaltung von den Kammern wie folgt anerkannt:

- **Ingenieurkammer Baden-Württemberg**  
07.03.2019 Reg.-Nr. 089-2018 4 Fortbildungspunkte  
08.03.2019 Reg.-Nr. 089-2018 4 Fortbildungspunkte  
07. und 08.03.2019 Reg.-Nr. 089-2018 7 Fortbildungspunkte
- **Architektenkammer Baden-Württemberg**  
07.03.2019 Reg.-Nr. 2019-131585-0001 4 Unterrichtsstunden  
08.03.2019 Reg.-Nr. 2019-131585-0002 4 Unterrichtsstunden  
**Anerkennung für:** Mitglieder; nicht Architekten/Stadtplaner im Praktikum
- **Architekten- und Stadtplanerkammer Hessen**  
07.03.2019 6 Fortbildungspunkte  
08.03.2019 4 Fortbildungspunkte  
**Anerkennung für:** Mitglieder; nicht Architekten/Stadtplaner im Praktikum
- **Ingenieurkammer Hessen**  
07.03.2019 Aktenzeichen 53010 8 Unterrichtseinheiten (UE)  
08.03.2019 Aktenzeichen 53010 5 Unterrichtseinheiten (UE)  
**Anerkennung für:** Nachweisberechtigung Standsicherheit; Bauvorlageberechtigung; Beratender Ingenieur, Freiwilliges Mitglied selbstständig
- **Ingenieurkammer Thüringen**  
Anerkennung als „2-Tagesveranstaltung“ 10 Weiterbildungsstunden à 45 Min

Die Teilnahmebestätigung wird nach der gegebenenfalls erfolgten Bedarfssangabe bei der Anmeldung nach der Veranstaltung automatisch verschickt.