

ETONU

JA
KKA

DEI®

WOŚCIACH

APEI.PL

MOSTY

2/2016

ISSN 1896-7663

Most drogowy
z kompozytów FRP

Prefabrykowane
obiekty mostowe

Domieszki
do betonu

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji mostowych



Kurrer K.-E.:
*Geschichte der Baustatik
– Auf der Suche
nach dem Gleichgewicht*

Ernst & Sohn, Berlin 2016
Liczba stron: XXV + 1162
Liczba rysunków: 957
Liczba pozycji
piśmiennictwa: ca 4100
Cena: 109 euro

Oryginalna historia statyki budowlanej z oficyny Ernst & Sohn w Berlinie

prof. dr hab. inż. Zbigniew Cywiński

Właśnie ukazało się ponaddwukrotnie rozszerzone 2. wydanie tej znamienitej książki, która już w swojej pierwszej edycji, w 2002 roku, wzbudziła szerokie zainteresowanie inżynierów konstruktorów budownictwa – nie tylko w Niemczech. Szczególnie interesująca jest ona dla specjalistów budowy mostów, gdyż rozwój statyki budowlanej na świecie był determinowany zawsze – głównie potrzebami obliczania konstrukcji mostowych. Podtytuł tej książki wskazuje na jej ambicję ścisłego wiązania teorii i praktyki budownictwa.

Piętnaście rozdziałów obejmuje: cele historiografii statyki budowlanej (1) i płynącą stąd naukę (2), pierwsze podstawowe dyscypliny (3), szczególności sklepień i łuków (4), historię teorii parcia gruntów (5), początki statyki budowlanej (6), okres tworzenia się dyscyplin podstawowych (7), charakterystykę budownictwa z żelaza i ze stali (8), znamienności konstrukcji przestrzennych (9), wpływ betonu zbrojonego i sprężonego (10), czas konsolidowania się teorii konstrukcji (11), szczególności problematyki komputerowej (12), sprawy kontrowersyjne w mechanice i statyce budowlanej (13),

perspektywy przyszłościowe projektowania konstrukcji mostowych (estetyka) (14), oraz 243 biografie protagonistów przedmiotu (15), gdzie wymienieni są też Polacy: Maciej Bieniek (1927-2006), Roman Ciesielski (1924-2004), Ryszard Dąbrowski (1924-2004), Maksymilian Tytus Huber (1872-1950), Feliks Jasiński (1856-1899), Witold Nowacki (1911-1986), Wacław Olszak (1902-1980) i Witold Wierzbicki (1890-1965). W tym naukowo-technicznym milieu przewijają się nazwiska wybitnych teoretyków, takich jak I. Newton, ale też tych bliższych konstrukcjom mostowym, jak np.: F. Dischinger (1887-1953), F. Faltus (1901-1989), E. Freysinet (1879-1962), F. Leonhardt (1909-1999), R. Mailart (1872-1940), G. Mehrtens (1843-1917), J. Melan (1853-1941), J.A. Roebling (1806-1869), J.H. Schwedler (1823-1894), D.B. Steinmann (1886-1960), R. Stephenson (1803-1859) czy A. Tesar (1919-1989).

Książka jest niezwykle cenna dla tych specjalistów, którzy nie tylko „rzemieślniczo” wykonują swój zawód, ale też mają szersze ambicje, szukając obok odpowiedzi na pytanie „jak”, także tej na pytanie „dlaczego”. Książkę tę można polecić także studentom. □