

Stahlbau 12/2018

Anzeigenschluss
15.11.2018

Druckunterlagenschluss
19.11.2018

Erscheinungstermin
12.12.2018



Übersicht:

Produkte & Objekte Firmenberichte zu aktuellen Bauprojekten und Produkten

■ Innovative Deckensysteme

Deckensysteme, Deckenplatten, innovative Deckenmaterialien, Stahlgeschossbau, Stahl-Profil-Decken, Stahlzwischendecken, Verbunddeckensysteme u.a.

■ Parkhäuser, Parkdecks, Parksysteme

Stahlverbundbau, Stahlkonstruktionen, Fassaden, Deckensysteme, Profile, Träger, Stützen, Kopfbolzendübel, Spundwände, Parksysteme, Brandschutz, Korrosionsschutz u.a.

■ Vorberichterstattung zur Weltleitmesse BAU 2019 – Ihre Produkte, Dienstleistungen und Innovationen

Berichte aus der Industrie:

Gebäudekomplex für Gebrauchtwagen

Dieser neue Gebäudekomplex in Luxemburg wurde für den Gebrauchtwagenhändler Losch realisiert. Die Besonderheit des Projekts bestand in seiner schnellen Umsetzung bei gleichzeitig laufendem Werkstattbetrieb. Astron-Baupartner Scholtes et Brauch S.A. meisterte die Herausforderung. Das Gebäude wurde individuell und als schlüsselfertige Lösung gebaut. Die Stahlelemente für den modernen Gebäudekomplex wurden in unserem Werk in Diekirch produziert. Durch die gute Vorarbeit mussten sie auf der Baustelle lediglich montiert werden. Das ermöglichte eine schnelle Fertigstellung des Projektes zu einem guten Preis. Der Bauherr war begeistert. Der neue Gebäudekomplex für Gebrauchtwagen überzeugt durch sein ansprechendes und funktionales Design. Besondere Aufmerksamkeit galt dem Thema Nachhaltigkeit: Der Ausstellungsraum sowie der Service- und Werkstatt-Bereich verwenden viel natürliches Licht – das spart Energie und erzeugt eine angenehme Atmosphäre. (Astron Buildings GmbH)

Gitterrostfassaden der Hamburger Flughafen-Parkhäuser im Langzeittest

Der heutige Flughafen Hamburg ist weitestgehend das Werk des Hamburger Architekturbüros gmp. Neben den beiden Terminals und dem Airportplaza entwarf gmp auch zwei Parkhäuser des Flughafens, die 1990 beziehungsweise 2004 fertiggestellt wurden. Die als städtebauliche Drehpunkte zwischen den anderen Flughafen-Bauten angelegten Parkhäuser zeichnen sich durch gemeinsame Entwurfsprinzipien aus. Neben der dominierenden geometrischen Kreisform ist eine teilweise vorgehängte Fassade aus feuerverzinkten Gitterrosten das wesentliche Gestaltungselement, auch wenn sich die Parkhäuser in Bezug auf ihre Größe unterscheiden.

Eine aktuelle Begutachtung der Gitterrostfassaden der beiden Rotunden durch das Institut Feuerverzinken zeigt, dass sich diese in einem sehr guten Zustand befinden. Rotroststellen waren nicht zu sehen. Zinkschichtdickenmessungen an den beiden Parkhausfassaden ergaben Werte die jeweils über 80 µm lagen und somit einen weiteren Korrosionsschutz für viele Jahrzehnte gewährleisten.

Unter optischen Gesichtspunkten unterscheiden sich die Gitterroste der unterschiedlich alten Parkhäuser nur wenig. Beide Parkhausfassaden weisen matte Oberflächen auf. Bei näherem Hinsehen ist an beiden Fassaden das Kristallmuster des Zinküberzuges sichtbar, wobei das Kristallmuster des älteren Parkhauses etwas blasser erscheint. Das optische Erscheinungsbild der beiden Parkhausfassaden wird sich aufgrund des fortgeschrittenen Patinierungsprozesses erfahrungsgemäß nur noch geringfügig verändern. (Institut Feuerverzinken)

Stahlbau 12/2018

Anzeigenschluss
15.11.2018

Druckunterlagenschluss
19.11.2018

Erscheinungstermin
12.12.2018

Erstes privates Fernbusterminal eröffnet

Goldbeck kann auch Bus: Die Goldbeck Parking Services betreibt über ihre Tochter, die OPG Center-Parking GmbH, das neue Fernbus-Terminal am Leipziger Hauptbahnhof. Damit unterstreicht das für kommunalen und gewerblichen Hochbau bekannte Unternehmen aus Bielefeld seine Betreiberkompetenz. Am 22. März wurde die Anlage an der Ostseite des Leipziger Hauptbahnhofs feierlich eingeweiht. Das Gesamtgelände, auf dem aktuell zusätzlich ein Hotelkomplex mit 530 Zimmern entsteht, erstreckt sich auf rund 11.000 Quadratmeter. Das Terminal verfügt über 9 Bussteige in der überdachten Terminalhalle. Parkmöglichkeiten bietet das darüberliegende Parkhaus mit 550 Stellplätzen. (Goldbeck GmbH)

Weitere Berichte sind in Planung.

Fachaufsätze: Slim-Floor-Bauweise + Stahlbau in der Schweiz, Prix Acier 2018

Haie-Jann Krause:
50 Hz Hetzquartier Berlin

Iliopoulos Aristidis et. al:
Zu einer einheitlichen Verformungsberechnung von Slim Floor Trägern nach DIN EN 1992-1-1 und DIN EN 1994-1-1

Prof. Martin Mensinger:
Aktuelle Entwicklungen im Brandschutz von Stahl- und Verbundkonstruktionen

Daniel Meyer et. al:
Weitgespannt, gestapelt und hybrid – das Tragwerk des OYM, Cham

Andreas Haffter:
Neubau Radsatzlager SBB in Zürich

Sandro Citarelli:
Radlastinduzierte Ermüdung bei Kranbahnträgern schwerer Hüttenkrane

Weitere Aufsätze sind in Planung.

Änderungen vorbehalten.