



Special Flughafenbau 3|2010

März 2010
Ernst & Sohn Special 3|2010
A 61029

Ernst & Sohn
Verlag für Architektur und technische
Wissenschaften GmbH & Co. KG

Rotherstraße 21
D-10245 Berlin
Telefon: (030) 4 70 31-200
Fax: (030) 4 70 31-270
info@ernst-und-sohn.de
www.ernst-und-sohn.de

Inhalt

3 Editorial

AIRPORT BERLIN BRANDENBURG INTERNATIONAL BBI

- 6 **Airport BBI – der neue Flughafen für Berlin und Brandenburg**
- 16 **Umfeld des Flughafens BBI wird für Investoren immer interessanter**
- 17 **Wasserversorgung des neuen Flughafens gesichert**
- 18 **Berliner Flughäfen erwarten Passagierrekord**
- 18 **Air Berlin baut Berlin zum Drehkreuz aus**
- 19 **BBI Fluggastterminal nach nur einem Jahr startklar**
- 21 **Einzelhandelsflächen im BBI-Terminal in der Vergabe**
- 22 **Schallschutzdach für das BBI-Terminal**
- 24 **Verglasungssysteme für das neue Terminal**
- 25 **BBI-Gepäcksortieranlage: modernste Technik, höchste Sicherheit, kurze Wartezeiten**
- 26 **Der BBI erhält sein Gesicht**
- 28 **Bis zu zwei Ganzzüge Zement täglich für den Hauptstadt-Airport**
- 29 **Baugrube und Rohbau des Pier Nord und Pier Süd**
- 30 **Ausführung der Spezialtiefbauarbeiten für Schienenanbindung und Gründung des Terminalgebäudes**
- 32 **„Schalungsmaschinen“ trieben das Mega-Projekt voran**
- 34 **Flächenbauwerke aus Beton und Asphalt – groß wie 300 Fußballfelder**
- 35 **Nochmalige Überprüfung der Berechnungen für den Fluglärm**
- 36 **Konsequenter Umweltschutz beim Bau des Großflughafens BBI**
- 38 **Punktlandung mit den richtigen Fugenprofilen**
- 39 **Kontrollturm für die Flugsicherung**
- 41 **Sicherheit und Komfort mit moderner Türtechnik**
- 42 **Feuerwachen mit Sichtbeton**

WEITERE FLUGHÄFEN IN DEUTSCHLAND

- 43 **Vorbeugender Brandschutz im Hamburger Flughafen**
- 45 **Textiler Brandschutz in der Airport Plaza des Hamburger Flughafens**



- 47 Frankfurter Airport: Systemlösungen für Datennetzwerke und Sicherheitstechnik**
- 48 Sanierung der Start- und Landebahn des Flughafens Zweibrücken**
- 50 Schaltechnisches Know-how für neues Fracht- und Sortierzentrum**
- 51 Innovatives Parkhaus für mehr Service am Flughafen Düsseldorf**
- 53 Hannover Airport: teleskopierbare Wandschalung für den Bau eines Trog- und Straßentunnels**
- 54 Wartungsarbeiten unter Spannung**

FLUGHÄFEN INTERNATIONAL

- 55 Parkhaus am Luxemburger Flughafen – Sicherheit durch Farbcode und Feuerschutz**
- 57 Akustisch wirksame Deckensegel für Flughäfen**
- 58 Verbesserung der Leistungsfähigkeit von Asphaltdecken**
- 59 SOUNDMOZAIC – der neue unsichtbare Deckenlautsprecher**
- 60 Flugsicherungsturm in Newcastle: meisterhafte Konstruktion**
- 62 Tragwerkssystem für eine Airbus-Montagehalle**
- 63 Mumbai Airport Terminal 1B – konstruiert mit BIM-Software**
- 64 Parkplätze für den Salzburg Airport**
- 65 Brandschutz für die Innenkonstruktion des Flughafens Paris-Charles de Gaulle**
- 66 Impressum**

Zum Titel:

Seit September 2006 wird der Flughafen Schönefeld zum neuen Berlin-Brandenburg International Airport BBI ausgebaut. Ab 2011 wird der gesamte Flugverkehr der Region Berlin-Brandenburg auf dem Airport im Südosten der Stadt konzentriert sein. Die Bauarbeiten gehen zügig voran. Das neue Terminal greift mit seinen gegliederten Fassaden und klaren, geometrischen Formen architektonische Elemente von Schinkel bis zum Bauhaus auf. Die zentrale Zufahrt über eine baumbestandene Allee verweist auf charakteristische Merkmale aus dem Städte- und Landschaftsbild von Berlin und Brandenburg (Bild: gmp Architekten, JSK International, Visualisierung: Björn Rolle/Berliner Flughäfen)