



Seit dem 4. Dezember 2020 ist mit der Freigabe des Lückenschlusses zwischen dem Brandenburger Tor und dem Alexanderplatz die Linie U5 in Berlin zwischen dem Hauptbahnhof und Hönnow durchgängig befahrbar. Eine bautechnische Herausforderung stellte dabei die Haltestelle Museumsinsel dar. Die Lage unmittelbar unter dem Spreekanal erforderte einen bergmännischen Vortrieb im Schutze einer Bodenvereisung. Das Bild zeigt den aufgeweiteten Bahnsteigbereich unterhalb des Spreekanal. Zu diesem Zeitpunkt wird die Standfestigkeit und Wasserdichtigkeit nur durch einen Frostkörper gewährleistet. Nach Erstellung einer Entwurfsplanung hat CDM Smith den Bauherrn, die Projektgesellschaft U5, als Baugrundgutachter und Fachgutachter für die Vereisung planungs- und baubegleitend beraten. (© A. Reetz-Graudenz)

Special 2021 Spezialfälle und Sonderlösungen

- Simone von Schönfeldt
- 3 **Editorial – Ein spannender Mix aus Sonderlösungen**
- 5 **Baugrundvereisungen im Tunnel- und Spezialtiefbau**
- 8 **Ausbau Dortmund-Ems-Kanal bei Münster: Düker aus Fertigteilen**
- 10 **Brückenträger für den Ballsaal des Mucon-Hotels in München**
- 12 **Einzigartigkeit führt zum Ziel: Sonderlösungen bewähren sich bei Großprojekt Stuttgart 21**
- 12 **Anspruchsvolle Unterstützungsstruktur erhält beste Noten nach Bergfest.**
- 14 **Individueller Schutz auf lange Sicht**
- 14 **Fest installierte Gerüste von Sifatec sichern Silo-Dach nachhaltig**
- 16 **Die neuen Bypassbrücken der A7 in Linz**
- 17 **Einsatz der innovativen Bautechnologie „Bodenvereisung“ im Tunnelbestand bei der Verlängerung der U-Bahnlinie U5 in Frankfurt a. M.**
- 20 **Kombination aus adiabatischer Kühlung und Wärmerückgewinnung: Colt CoolStream System sorgt in der Bäckerei Reffeling für ideale Raumluftbedingungen**
- 23 **Gut bedacht: Photovoltaik als Dachhaut**
- 23 **Ein Parkhaus im niederbayerischen Vilsbiburg hält den Rekord mit 7.000 m² Indach-PV**
- 24 **Über 1.000 laufende Meter an Rauchschrürzen und Feuerschutzvorhängen von Colt sorgen am Hauptstadt-Flughafen BER für Sicherheit**
- 27 **Betoninstandsetzung mit PMMA an der Hamburger Hochbrücke Elbmarsch (BAB 7): Innovative WestWood-Systeme erfüllen Vorgaben gem. ZTV-Ing. Teil 3 Abs. 4**
- 30 **Impressum**

Ernst & Sohn Special 2021
Spezialfälle und Sonderlösungen
A61029

Ernst & Sohn
Verlag für Architektur und technische
Wissenschaften GmbH & Co. KG

Rotherstraße 21
D-10245 Berlin
Telefon: (030) 4 70 31-200
Fax: (030) 4 70 31-270
info@ernst-und-sohn.de
www.ernst-und-sohn.de