



Herbst
2015

Beton-Kalender 2016

Schwerpunkt: Beton im Hochbau, Silos und Behälter

Hrsg.: Konrad Bergmeister, Frank Fingerloos,
Johann-Dietrich Wörner

Beton-Kalender 2016

Schwerpunkte: Beton im Hochbau, Silos und Behälter

2015. ca. 1100 Seiten

ca. € 174,–

Fortsetzungspreis ca. € 154,–

ISBN: 978-3-433-03074-5

Erscheinungstermin: November 2015

Beiträge zu den klassischen Kerngebieten des konstruktiven Ingenieurbaus mit Beton, wie z.B. Fertigteile, Elementdecken, multifunktionale Decken, wirtschaftliches Bewehren für den Hochbau, sowie Behälterbau für Industrie und Landwirtschaft. Außerdem: Energiespeicher, Brandschutz.

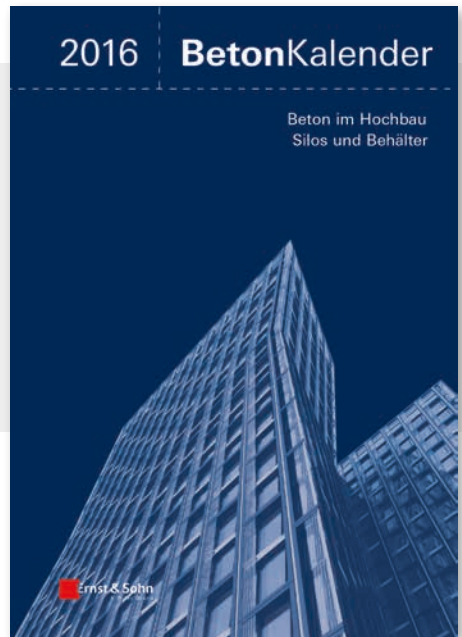


Abb. vorläufig

- Fortführung der Eurocode-Kommentierung in Kurzfassungen für die schnelle Orientierung in der Praxis
- Für alle Bauingenieure: allgemeiner Hochbau mit aktueller Normung
- Spezialgebiete des Bauingenieurwesens Silos und Behälter NUR HIER - alle Beiträge mit Bauweisen, Sanierung und Hintergrundwissen zu den industriellen Verfahren und Anforderungen
- Autoren aus Praxis, Normung und Forschung (Ingenieurbüros, Industrie, Fachverbände, Universitäten), z. B. WTM, Züblin, STRABAG, DLR, DBV, DAfStb)
- Komplettierung der Betonbau-Handbuchsammlung

Taschenbuch für den Tunnelbau 2016

Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V.

Taschenbuch für den Tunnelbau 2016

2015. ca. 400 Seiten

ca. € 39,90

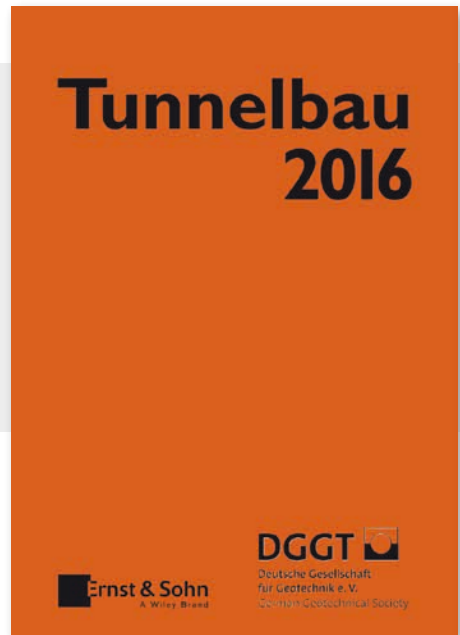
ISBN: 978-3-433-03133-9

Erscheinungstermin: September 2015

Die Beiträge in der Ausgabe 2016 behandeln die Themenbereiche Baugruben und Tunnel in offener Bauweise, konventioneller Tunnelbau, maschineller Tunnelbau, Baustoffe und Bauteile, Forschung und Entwicklung, Vertragswesen und betriebswirtschaftliche Aspekte sowie interessante Praxisbeispiele.

Ein Einkaufsführer zum Thema Tunnelbaubedarf rundet das Buch ab.

- Stets wechselnde Themen zu hochaktuellen Fragestellungen
- Gibt Hilfestellung und zeigt Lösungen für viele Herausforderungen im Tunnelbau
- Große Praxisnähe



Ingenieurbaukunst 2016

Hrsg.: Bundesingenieurkammer

Ingenieurbaukunst 2016

2015. ca. 200 Seiten

ca. € 39.90

ISBN: 978-3-433-03126-1

Erscheinungstermin: November 2015



Abb. vorläufig

Das Buch präsentiert die spektakulärsten aktuellen Ingenieurbauprojekte mit Beteiligung deutscher Ingenieure weltweit. Herausgegeben von der Bundesingenieurkammer, ist das Werk die zentrale Leistungsschau des deutschen Bauingenieurwesens.

Die Ingenieure selbst stellen in diesem aufwendig gestalteten, reich illustrierten Buch ihre Projekte vor und geben so einen unmittelbaren Einblick in ihre Arbeitsweise. Sie beschreiben die speziellen Herausforderungen der jeweiligen Planungsaufgabe und die Art der Lösungsfindung. Dabei werden vielschichtige technische Zusammenhänge so dargestellt, dass sie auch für Laien verständlich sind. Damit schafft das Buch den Spagat zwischen technisch präziser Darstellung und Allgemeinverständlichkeit und wird zu einer Galerie der aktuellen Spitzenleistungen deutscher Bauingenieure.

- Liefert Überblick über die aktuellen Top-Projekte deutscher Bauingenieure
- einzigartiges Coffee-table book für Ingenieure
- Projekte sind durch namhaften Beirat ausgewählt (Sobek, Bögle, Lorenz)

Geschichte der Baustatik

Die Suche nach dem Gleichgewicht in Zeitreisen

Karl-Eugen Kurrer

Geschichte der Baustatik

Die Suche nach dem Gleichgewicht in Zeitreisen

2., stark erw. Auflage 2015. ca. 1200 Seiten

ca. € 109,-

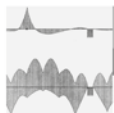
ISBN: 978-3-433-03134-6

Erscheinungstermin: November 2015

Was wissen Bauingenieure über die Herkunft der Baustatik? Wann und wie setzte das statische Rechnen im Entwurfsprozess ein? Beginnend mit den Festigkeitsbetrachtungen von Leonardo und Galilei werden die Herausbildung baustatischer Verfahren und ihre Protagonisten vorgestellt.

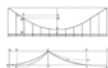
- Einziges geschlossenes Werk über die Geschichte der Baustatik
- Die Bedeutung des Wissens über die Entstehung der baustatischen Berechnungsverfahren wächst, auch in der Lehre, z. B. BTU Cottbus hat seit 2002 einen „Lehrstuhl Bautechnikgeschichte und Tragwerkserhaltung“
- 240 Kurzporträts bedeutender Bauingenieure sowie ein umfangreiches Literaturverzeichnis machen das Werk zu einer unschätzbaren Fundgrube





CHAPTER 3

The first fundamental engineering science disciplines: theory of structures and applied mechanics



Is theory of structures a specific developmental form of applied mechanics? Or can theory of structures and applied mechanics claim independence on the level of scientific theory and epistemology? And the eternal question: What is the nature of engineering? The author has been searching for answers to these questions since the early 1980s – probing the philosophy of engineering and looking for works dealing with the specifics of the engineering sciences. Approaches from the tradition of system theory and Marxist thinking, which since the late 1980s have been contributing to the emerging theory of the engineering sciences, presented one opportunity. With the help of five case studies from the history of applied mechanics, theory of structures and the theory of bridge building, the author has tried to focus the results of his philosophically favoured studies into a concrete form. If theory of structures is understood as a fundamental engineering science discipline, then the discourse between the philosophy and history of structural theory is essential.

STRUCTURE AND APPLIED MECHANICS

Since the appearance of their first disjointed elements in the 18th century, the scientific character of engineering sciences has been measured by the degree of their advancement, initially in mathematics and later in theoretical mechanics. The final building block in the development of mechanics, which had stretched over 1500 years, was laid in 1687 by Isaac Newton with the publication of his work *Mathematical Principles of Natural Philosophy*, in which he derived mechanics completely from the natural sciences and established it deductively based on three axioms:

1. Newton's law of inertia: Every body continues in its state of rest or of uniform motion in a straight line unless it is acted upon by some external impressed force.
2. Newton's law of force: The rate of change of momentum of a body is proportional to the impressed force and takes place in the direction of that force.
3. Newton's law of reaction: To every action there is an equal and opposite reaction, i.e. when two bodies interact, the force exerted by the first body on the second body is equal and opposite to the force exerted by the second body on the first.

Newtonian mechanics represented more than just the final fall step at the end of more than 1500 years of research into the mechanical forms of motion of matter. It marked the close of the scientific evolution that had been initiated by Copernicus with his heliocentric picture of the world. The axiomatically organized system of Newtonian mechanics meant that mathematical principles could now be applied to describe all those technical artefacts that function primarily according to the laws of the mechanical motion of matter. The contradiction between the mastery of the principles and the complexity of the forms of such technical artefacts permeates the scientific works of all the mathematicians of the 18th century. Only rarely were they successful in dealing with the questions arising out of manufacturing operations. The arch, beam and earth pressure theories represent such exceptions – theories that formed vital cornerstones of constructive engineering. It is against this background and the systematic thinking that arose out of the collating of technical knowledge that we now view the emergence of theory of structures and applied mechanics in the early 19th century as the postgraduate engineering sciences. By the end of the 19th century, the encyclopaedic underpinning in the system of the classic engineering sciences had come to an end, and theory of structures and applied mechanics had acquired the status of fundamental engineering science disciplines.

It was at the start of the classical phase of the system of classic engineering sciences (1875–1900) that Ernst Kapp (1808–96) founded modern engineering philosophy with his monograph *Grundlinien einer Philosophie der Technik* (principles of a philosophy of technology) [Kapp, 1877].

31

What is engineering science?



CHAPTER 9

Reinforced concrete's influence on theory of structures



The author is grateful for the responsiveness of Klaus Sigel, formerly chief editor of the journal *Beton- und Stahlbetonbau*, who published the history of the first design theories for reinforced concrete. The history of the modern building industry begins with the establishment of reinforced concrete construction in the first decade of the 20th century, which also gave rise to the first modern codes of practice in Switzerland, Germany, France, Belgium and Austria. The question arose as to the relationships within the science-administration-industry triad. The author has pursued this line via the interdisciplinary aspect of the history of structural analysis – at its most rigorous by Werner Lorenz at Göttingen TU and in a series of conferences on the history of reinforced concrete inaugurated by Hermann Schmitt at Aachen RWTH. And the 100th anniversary of the yearbook *Beton-Kalender* in 2005 encouraged the author to investigate the development of the new structural engineering language that emerged in the 1920s with reinforced concrete shell structures; and to acknowledge prestressed concrete construction and the holistic concept of the truss models of Jörg Schlaich and Karl Schüller within the scope of a history of reinforced concrete construction.

REINFORCED CONCRETE'S INFLUENCE ON THEORY OF STRUCTURES

The successful introduction of cement and rubble-stone vaults in French industrial building after the 1840s marked the beginning of the end of vaults made from dressed stones and clay bricks. The cement and rubble-stone vault gradually evolved to become the concrete vault whose granular microstructure was bonded together with Portland cement (from 1832 onwards produced industrially in Germany as well) to form a structural concrete continuum. Like wrought iron control the realisation of the load-bearing system elements too far as it displaced timber and cast iron and rendered visible the play of forces with the help of trussed framework theory, concrete abolished the joint and turned the vault into a curving one-dimensional continuum.

But in bridge building, concrete did not start to play a role until the late 1880s. And what in elastic theory was only a question of the sign, plus or minus, was for concrete, which had shaken the old division of work on the building site, a break with symmetry with serious consequences although concrete can accommodate high compressive stresses, even very moderate tensile stresses result in serious cracks. For example, an asymmetric load distribution over the axis of the arch can cause tension cracks in the curving concrete continuum, which radially develops "joints" and is partially converted into a stone arch with gapping joints. Cracks are the horren of elastic theory! And even though masonry work prevailed over concrete during the Renaissance – using standard forest clay bricks, introduced in Germany in 1872 – and despite the supplying of the hand-made brick by the machine-made brick fired in the Hoffmann rotary kiln, it could not stop the onward march of concrete, whether for foundations, hydraulic structures or fortifications. In order to alter the building site for solid construction (i.e. masonry and concrete) to suit industrial aspects, and therefore plan conception, design and construction on a construction theory footing, concrete – just like wrought iron – had to become so universal from the structural-constructional side that the existing load-bearing systems could resist both tension and compression. It was preponderant masonry in bridge building in the second half of the 19th century, and concrete could only survive into the 20th century by joining forces with its greatest rival. For the first time, the civil and structural engineer was asked to turn the inevitable, the symbiotic characteristics of every composite material, into the visible – with far-reaching consequences.

1. The mutual cooperation of construction sciences with constructional technical developments – specifically, the collaboration between reinforced concrete research and reinforced concrete practice that arose some after 1900 and helped both sides.
2. The upheaval in construction due to the emergence of the building industry.
3. The creation of the science-industry-administration triad as a new co-operative form of scientific/technical cooperation [Karrer, 1997/1].
4. The evolution of the design diversity possible with this composite building material as a prerequisite for the modern movement in architecture.

407

Faszination Tunnelbau

Geschichte und Geschichten

Bernhard Maidl

Faszination Tunnelbau

Geschichte und Geschichten

2015. ca. 300 Seiten

ca. € 49,90

ISBN: 978-3-433-03113-1

Erscheinungstermin: September 2015

Tunnelprojekte faszinieren die Menschheit seit jeher. Die gefährvolle Arbeit der Mineure wird respektvoll anerkannt und die eingesetzte Maschinenteknik bewundert. Der Tunnelbau wird auch immer wieder in der darstellenden Kunst behandelt. Das vorliegende Buch befasst sich daher nicht nur mit der Technik, sondern bereitet auch die Themenbereiche Religion, Kunst, Film, Literatur und Kultur im, mit und für den Tunnelbau auf.

Das vorliegende Werk ist ein Sachbuch über den Tunnelbau, das sich ausdrücklich auch an den interessierten Nichtfachmann richtet.

- Technikgeschichte in einer interessanten Ingenieurdisziplin
- Bringt die Faszination Tunnelbau auf einen Punkt
- Ein Sachbuch auch für den Nichtfachmann



Abb. vorläufig

Beispiele zur Bemessung von Stahlverbundtragwerken nach DIN EN 1994 Eurocode 4

bauforumstahl e.V.

**Beispiele zur Bemessung von
Stahlverbundtragwerken nach
DIN EN 1994 Eurocode 4**

2015. ca. 340 Seiten

ca. € 59,-

ISBN: 978-3-433-03094-3

Erscheinungstermin: Dezember 2015

Zur Einführung des Eurocode 4 legt bauforumstahl e. V. erstmals eine Beispielsammlung vor, die anhand typischer Verbundkonstruktionen die Zusammenstellung der Einwirkungen, die Berechnung und Bemessung aller Tragwerksteile einschl. Brandschutz schrittweise erläutert.

- Praxisnahe Einarbeitung, auch im Studium
- Mit Hinweisen auf Normabschnitte in Marginalspalte
- Erfolgsrezept Beispielbände

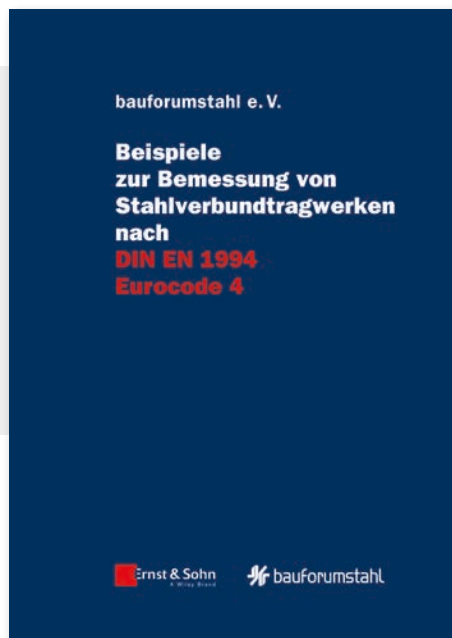


Abb. vorläufig

Beispiele zur Bemessung von Glasbauteilen nach DIN 18008

Ruth Kasper, Kirsten Pieplow, Markus Feldmann

Beispiele zur Bemessung von Glasbauteilen nach DIN 18008

2015. ca. 200 Seiten

ca. € 49,90

ISBN: 978-3-433-03090-5

Erscheinungstermin: Dezember 2015

DIN 18008 „Glas im Bauwesen – Bemessungs- und Konstruktionsregeln“ für die Tragwerksplanung löst die diversen DIBt-Richtlinien ab. Ein Buch für die sichere Einarbeitung in die Norm und die Erstellung prüffähiger statischer Nachweise mit Hintergrundinformationen aus erster Hand.

- Praxisnahe Einarbeitung, auch im Studium
- DIN 18008 ist neu (2013), Eurocode frühestens 2019
- Erfolgsrezept Beispielbände



Bentonithandbuch

Ringspaltschmierung für den Rohrvortrieb

Steffen Praetorius, Britta Schöber

Bentonithandbuch

Ringspaltschmierung für den Rohrvortrieb

2015. ca. 256 Seiten

ca. € 59,-

ISBN: 978-3-433-03136-0

Erscheinungstermin: August 2015

Das Buch behandelt nahezu alle Aspekte der Ringraumschmierung im Rohrvortrieb – von Baugrundbedingungen, über Eigenschaften des Bentonits bis hin zu technischen Aspekten. Darüber hinaus werden Berechnungen und Vorschlagswerte über Bentonitverbrauchsmengen zusammengefasst.

- Planungshilfe für Rohrvortriebe
- Hilfestellung während des Baustelleneinsatzes
- Hoher praktischer Nutzen



Anwendung der Finite-Elemente-Methode im Betonbau

Fehlerquellen und ihre Vermeidung

Günter Rombach
**Anwendung der
Finite-Elemente-Methode
im Betonbau**

Fehlerquellen und ihre
Vermeidung
3. aktualis. Auflage 2015.
ca. 350 Seiten.

ca. € 59,-

ISBN: 978-3-433-03075-2

Erscheinungstermin:

Dezember 2015

Die Finite-Elemente-Methode stellt heutzutage ein Standardverfahren zur Berechnung beliebig komplexer Strukturen dar. Anhand praxisrelevanter Beispiele werden Fragen der numerischen Abbildung von Betontragwerken und mögliche Fehlerquellen erläutert.

Neu: Gebäudemodelle mit BIM.

NEUERSCHEINUNGEN IN ENGLISCH

Transparent Shells

Form, Topology, Structure

Hans Schober
Transparent Shells
Form, Topology, Structure
2015. ca. 272 Seiten.

ca. € 79,-

ISBN: 978-3-433-03121-6

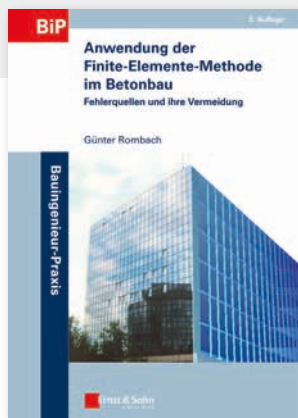
Erscheinungstermin:

Oktober 2015

The book describes the design, detailing and structural design of filigree, double-curved and long-span glazed shells with minimal weight and ingenious details.

Abb. vorläufig

Abb. vorläufig





Dietmar Placzek, Rolf Bielecki,
Manfred Messing,
Frank Schwarzer

Zielgenau bis ans Ende des Tunnels

Handbuch für die Bauvor-
bereitung, Vermessung
und Bauüberwachung von
Schildvortrieben

2015. ca. 300 Seiten.

ca. € 79,-

ISBN: 978-3-433-03114-8

Erscheint November 2015

Das Handbuch für die Bauvorbereitung, Vermessung und Bauüberwachung von Schildvortrieben dient Bauherrn, Planern, Prüfern und Ausführenden als technischer Leitfaden für einen sicheren und zielgenauen Vortrieb.



Nguyen Viet Tue,
Michael Reichel,
Michael Fischer

Berechnung und Bemessung von Betonbrücken

2015. ca. 452 Seiten.

ca. € 89,-

ISBN: 978-3-433-01866-8

Erscheint August 2015

Die Berechnung und Bemessung von Stahlbeton- und Spannbetonbrücken mit allen Tragwerksteilen wird ausführlich unter Bezugnahme auf theoretischen Hintergrund und technisches Regelwerk behandelt. Die Berechnungen erfolgen nach Eurocode.



Hans Schober

Transparente Schalen

Form, Topologie, Tragwerk

2015. ca. 272 Seiten.

ca. € 79,-

ISBN: 978-3-433-03120-9

Erscheint Juli 2015

Das Buch beschreibt Entwurf und Optimierung, Konstruktion und Berechnung filigraner, doppelt-gekrümmter, weitgespannter verglaster Schalen. Entwurfsparameter, statische Nachweise und konstruktive Details werden anhand von weltweit einzigartigen gebauten Beispielen (sbp) erläutert.



Karin Lißner, Wolfgang Rug
**Der Eurocode 5 für
Deutschland**

DIN EN 1995 –

Kommentierte Fassung

2015. ca. 300 Seiten.

ca. € 108,-

Subskriptionspreis bis 1 Monat

nach Erscheinen: ca. € 88,-


ISBN: 978-3-433-03102-5

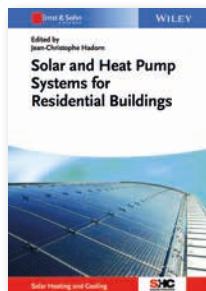
Erscheint September 2015

Diese „Kommentierte Fassung“ des Eurocode 5 besteht aus den für Deutschland relevanten Texten des Eurocode 5, den zugehörigen Regelungen der Nationalen Anhänge sowie Erläuterungen und Hinweisen für die Anwendung in der Ingenieurpraxis.

Auch als SET: E-Book + Print!

ca. € 140,40 – Subs-Preis: € 120,40

ISBN: 978-3-433-03103-2  **ebook**



Hrsg.: Jean-Christophe Hadorn

**Solar and Heat Pump
Systems for Residential
Buildings**

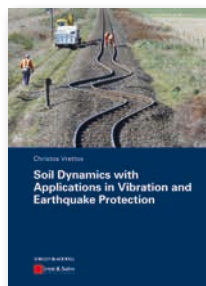
2015. ca. 274 Seiten.

ca. € 79,-

ISBN: 978-3-433-03040-0

Erscheint Juli 2015

In diesem Buch werden verschiedene Kombinationen aus Wärmepumpen und Solar-komponenten miteinander verglichen, deren Leistung analysiert sowie Planungsmethoden und Überwachungsverfahren vorgestellt.



Christos Vrettos

**Soil Dynamics with
Applications in Vibration
and Earthquake Protection**

2015. ca. 200 Seiten.

ca. € 59,-

ISBN: 978-3-433-02999-2

Erscheint Dezember 2015

Die Bodendynamik hat bei einer Vielzahl von geotechnischen Aufgaben eine besondere Bedeutung. Das Buch behandelt die Grundlagen der Bodendynamik und darauf aufbauend die praktische Anwendung im Erschütterungsschutz und im Erdbebeningenieurwesen.



Robert Hertle

Falsework and Scaffolds
Lectures on Construction,
Structural Design and
Assessment

2015. ca. 250 Seiten.

ca. € 79,-

ISBN: 978-3-433-02949-7

Erscheint Dezember 2015

Gerüste werden im Hoch-, Anlagen- und Brückenbau in großer Vielfalt verwendet. Dieses Handbuch fasst Grundlagen und praktische Erfahrungen für die Konstruktion, Bemessung und Prüfung der Tragwerksplanung sowie die komplexen Bauprozesse bei temporären Tragwerken zusammen.

Bestellcode: 102569

oder per Post an: **Wiley-VCH GmbH & Co.KG&A**

Irrtum und Preisänderungen vorbehalten

Verkauf

Boschstraße 12

69469 Weinheim, Deutschland

Telefon: +49 (0) 6201 606-407

E-Mail: service@wiley-vch.de

[illegible]

Probehefte unserer Fachzeitschriften zur Abonnentenwerbung erhalten Sie gerne auf Anfrage.

	VK-Nr./Kd-Nr.
Firma	UST-ID Nr.
Name / Vorname	Telefon
Straße / Nr.	Fax
PLZ / Ort / Land	E-Mail

Vertrauensgarantie: Dieser Auftrag kann innerhalb zwei Wochen beim Verlag Ernst & Sohn, Wiley-VCH, Boschstr. 12, D-69469 Weinheim, schriftlich widerrufen werden.

X
Datum / Unterschrift

Anschriften

Wilhelm Ernst & Sohn
Verlag für Architektur
und technische Wissenschaften
GmbH & Co.KG
Rotherstr. 21
10245 Berlin
Deutschland
www.ernst-und-sohn.de
info@ernst-und-sohn.de

Geschäftsführung:
Franka Stürmer

Lektorat:
Dipl.-Ing. Claudia Ozimek
Tel.: +49 (0)30 47031 262
Claudia.Ozimek@wiley.com
Dr.-Ing. Helmut Richter
Tel.: +49 (0)30 47031 265
Helmut.Richter@wiley.com
Dipl.-Ing. Jens Völker, M.A.
Tel.: +49 (0)30 47031 261
Jens.Voelker@wiley.com

Marketing:
Dipl. oec. Michael Busch
Tel.: +49 (0)30 47031 280
Fax: +49 (0)30 47031 240
MBusch@wiley.com

Auslieferung

Wiley-VCH GmbH & Co.KGaA
Kundenservice
Boschstraße 12
69469 Weinheim
Deutschland
Tel.: +49 (0)6201 606 400
Fax: +49 (0)6201 606 184
Service@wiley-vch.de

Vertrieb:
Verkaufsleitung
Sibylle Martiné
Tel.: +49 (0)6201 606 405
Fax: +49 (0)6201 606 100
Sibylle.Martine@wiley.com

Anette Martiné
Tel.: +49 (0)6201 606 407
Fax: +49 (0)6201 606 100
Anette.Martine@wiley.com

Claudia Mittnacht
Tel.: +49 (0) 6201 606 406
Fax: +49 (0) 6201 606 100
Claudia.Mittnacht@wiley.com

Repräsentanten

PLZ 01–02 Jutta Becher
PLZ 03 Arno Montiel
PLZ 04 Jutta Becher
PLZ 06 Harald Kaufmann
PLZ 07–09 Jutta Becher
PLZ 10–29 Arno Montiel
PLZ 30–35 Harald Kaufmann
PLZ 36 Hans Rosenstengel
PLZ 37–40 Harald Kaufmann
PLZ 41 Stefan Schmitz
PLZ 42–49 Harald Kaufmann
PLZ 50–56 Stefan Schmitz
PLZ 57–59 Harald Kaufmann
PLZ 60–65 Hans Rosenstengel
PLZ 66–67 Stefan Schmitz
PLZ 68–79 Hans Rosenstengel
PLZ 80–87 Jutta Becher
PLZ 88–89 Hans Rosenstengel
PLZ 90–99 Jutta Becher
Österreich Sibylle Martiné
Schweiz Urs Freitag
Luxemburg Stefan Schmitz

Jutta Becher-Castaldi
Viatisstr. 64
90480 Nürnberg
Tel: +49 (0) 911) 40 31 98
Fax: +49 (0) 911) 40 67 10
Mobil: (0172) 810 90 45
Jutta.Becher.VFV@t-online.de

Harald Kaufmann
Postfach 10 10 49
45410 Mülheim-Ruhr
Tel: +49 (0) 208) 301 76 10
Fax: +49 (0) 208) 76 24 40
Mobil: (0171) 2 74 95 38
Harald.Kaufmann@t-online.de

Arno Montiel
Neukirchstr. 36
28215 Bremen
Tel: +49 (0) 421) 437 41 91
Fax: +49 (0) 421) 437 41 92
Mobil: (0172) 9 13 85 45
arno.montiel@t-online.de

Hans Rosenstengel
Stolzestraße 8
75175 Pforzheim
Tel: +49 (0) 7231) 298 88 82
Fax: +49 (0) 7231) 298 88 84
Mobil: (0171) 7 87 06 59
hans.rosenstengel@t-online.de

Stefan Schmitz
Seelbacherstr. 48a
65510 Idstein
Tel: +49 (0) 6126) 5 24 03
Fax: +49 (0) 6126) 36 53
Mobil: (0171) 2 12 53 24
s.schmitz.verlagsvertretung@t-online.de

Freitag Verlagsvertretungen
Urs Freitag
Postfach 215
6454 Flüelen
Schweiz
Tel: +41 79 502 98 41
info@ursfreitag.ch

 **Ernst & Sohn**
A Wiley Brand

www.ernst-und-sohn.de